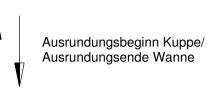


## Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhohlfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

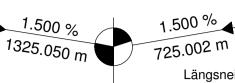
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 1+696.535 Bau-km= 362.155 m Ausrundungshalbmesser = 168.752 m Tangentenlänge  $f = 4.372 \, \text{m}$  Stichhöhe h TS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt



Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt



Längsneigung und Abstand zum nächsten

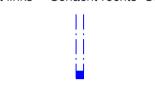
Neigungsbrechpunkt



Damm

Einschnitt

Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts



## Bestehende Leitungen

Wasserversorgung Gasleitung Fernmeldeleitung E-Freileitung



1	bearbeitet:	20.02.2018	Haar
L	gezeichnet:	20.02.2018	Haar
	geprüft:	21.02.2018	Haar
-			

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau

Winzererstraße 43 80797 München

Tel. 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

ක් මන් මන් මන් මන් මන් මන් මන් මන්	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:	Feb. 2018	Bonecke
	PSP Nr.:		
	Projekt:		

а	Übernahme Bauwerk 7737 - 537 als Einfeldbauwerk	20.02.2018	Haar
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## **FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2085\_160\_0,318 bis St2580\_180\_2,753

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 2THöhenplan

GVS

Maßstab: 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost 3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388

Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising

München

Dr. Braun, Bauoberrat den 23.02.2018 Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.3-5-2 München, 30.07.2018

Guggenberger



1. Tektur zur Planfeststellung vom 19.05.2015