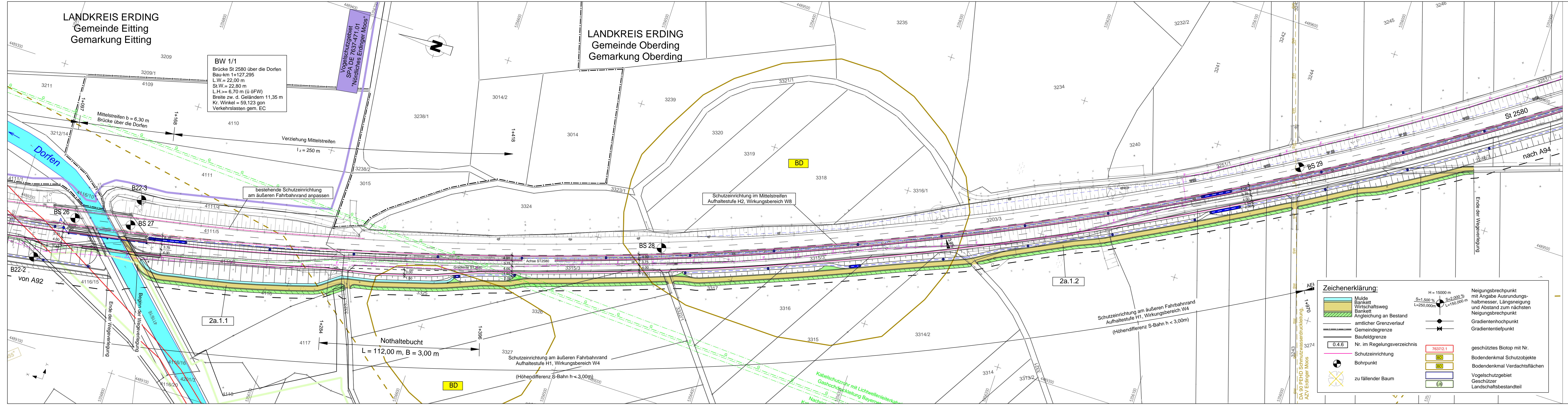


LANDKREIS ERDING
Gemeinde Eitting
Gemarkung Eitting

LANDKREIS ERDING
Gemeinde Oberding
Gemarkung Oberding



BW 1/1
Brücke St 2580 über die Dorfen
Bau-km 1+127,295
L.W. = 22,00 m
St.W. = 22,80 m
L.H. >= 6,70 m (ü dFW)
Breite zw. d. Geländern 11,35 m
Kr. Winkel = 59,123 gon
Verkehrslasten gem. EC

Vogelschutzgebiet
SPA DE 7637-471,01
"Nördliches Erdinger Moos"

bestehende Schutzeinrichtung
am äußeren Fahrbahnrand anpassen

Schutzeinrichtung im Mittelstreifen
Aufhaltestufe H2, Wirkungsbereich W8

Schutzeinrichtung am äußeren Fahrbahnrand
Aufhaltestufe H1, Wirkungsbereich W4
(Höhendifferenz S-Bahn h < 3,00m)

Nothaltebucht
L = 112,00 m, B = 3,00 m

Schutzeinrichtung am äußeren Fahrbahnrand
Aufhaltestufe H1, Wirkungsbereich W4
(Höhendifferenz S-Bahn h < 3,00m)

Zeichenerklärung:

	Mulde		Neigungsbrechpunkt mit Angabe Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Bänke		Gradientenhochpunkt
	Wirtschaftsweg		Gradiententiefpunkt
	Bänke		
	Angeleichung an Bestand		
	amtlicher Grenzverlauf		
	Gemeindegrenze		
	Baufeldgrenze		
	Nr. im Regelungsverzeichnis		geschütztes Biotop mit Nr.
	Schutzeinrichtung		Bodendenkmal Schutzobjekte
	Bohrpunkt		Bodendenkmal Verdachtsflächen
	zu fallender Baum		Vogelschutzgebiet Geschützer Landschaftsbestandteil

Planungsbüro Bauen und Umwelt PBU
Beratende Ingenieure
Ing. Kurt Seeler
Grödenweg 1, 81743 München
089 31 9689-0 Fax 089 31 9689-50
info@planungsbuero-pbu.de

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Dez. 2013	Se.
geprüft	Dez. 2013	Bär

Projekt: 131922
Datei: Lageplan_PBU_VE-prov-Wege

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft	Dez. 2013	Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 1 m - 1 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr / Station:
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2a
Lageplan Provisorium
Provisorischer öfW
Bau-km 1+152 bis Bau-km 2+105
Maßstab: 1 : 1000

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otzmann, Baudirektor

Photostand: 18.12.2013
Plangröße: