



Zeichenerklärung

	Auftrag	km 0+601,335	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
	Abtrag	H = 15,000 m	Bau-km
	Gradientenhochpunkt	T = 362,155 m	Austrandshaltmesser.
	Gradientenfußpunkt	L = 4,372 m	Tangentenlänge.
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN = 415,85 m	Höhe Tangentenschnittpunkt
			Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Rohrleitung links
	Rohrleitung mitte
	Rohrleitung rechts

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

	A	Auffüllung
	Mu	Oberboden
		Kies
		Schluff
		Sand
		Ton
		Grundwasser angebohrt
		Grundwasser

Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Beratende Ingenieure
 Ing. FH Kurt Seider
 Projektleitung
 Datum: Dez. 2013
 Name: Bar
 Projekt: 131922
 Datei: EntwPlan_000_071986_FE

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München
 Datum: Dez. 2013
 Name: Bonecke
 Reg.-Nr.: 1402-21-2-P

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Freistaat Bayern
 Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
 Übersichtshöhenplan
 Straße / Abschn.-Nr / Station:
 St 2580, 140_0,000 bis St 2580_160_0,318
 Maßstab: 1 : 5000 / 500
 PROJIS-Nr.:

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
 zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St 2580_140_0,000 bis St 2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

Ottmann, Bauinspektor

Prüfung: 17.12.2013