

Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+565
 $A_{E,k} = 5,46$ ha
 $Q_R = 594,86$ l/s
 Versickerung über Mulden und Rigolen,
 teilweise Ableitung über Böschungen

Entwässerungsabschnitt E 5.6
 Bau-km 4+192 bis Bau-km 5+036
 $A_{E,k} = 1,10$ ha
 $Q_R = 121,83$ l/s
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.9
 Bau-km 4+986 bis Bau-km 5+304
 $A_{E,k} = 1,03$ ha
 $Q_R = 114,08$ l/s
 flächige Ableitung über Böschung

Entwässerungsabschnitt E 5.10
 Bau-km 5+304 bis Bau-km 5+381
 $A_{E,k} = 0,12$ ha
 $Q_R = 13,29$ l/s
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am rechten Fahrbahnrand
 zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.7
 Bau-km 4+369 bis Bau-km 5+060
 $A_{E,k} = 1,01$ ha
 $Q_R = 111,86$ l/s
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am rechten Fahrbahnrand
 zur Versickerung

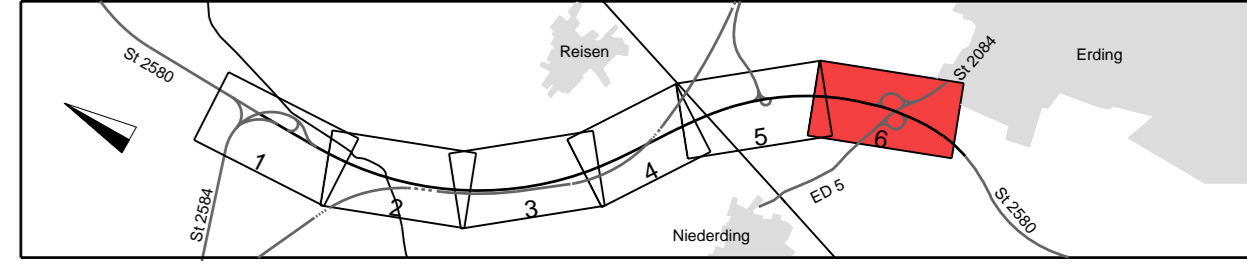
Entwässerungsabschnitt E 5.8
 Bau-km 5+036 bis Bau-km 5+078
 $A_{E,k} = 0,04$ ha
 $Q_R = 4,43$ l/s
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am linken Fahrbahnrand
 zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.11
 Bau-km 5+381 bis Bau-km 5+565
 $A_{E,k} = 0,51$ ha
 $Q_R = 56,48$ l/s
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am rechten Fahrbahnrand
 zur Versickerung

Ende der Baustrecke
 Bau-km 5+565
 St 2580 160,0 318

FREISTAAT BAYERN
 LANDKREIS ERDING
 Gemeinde Oberding
 Gemarkung Oberding

- Zeichenerklärung Entwässerung:**
- Entwässerungsabschnitt
 - TS DN 200 Transportsickerleitung DN 200
 - DN 300 R₀=... Regenwasserkanal mit Angabe von Nenndurchmesser, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
 - Kontrollschacht
 - Abzetschacht
 - Muldeneinlauf
 - Straßenablauf
 - Schlitzrinne
 - partieller Sickerdom



	Datum: Dec. 2013 Name: Bar
	bearbeitet: Dec. 2013 gezeichnet: Dec. 2013 geprüft: Bar
	Projekt: 131922 Datum: Lagerung_PBU_VE

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München	Datum: Dec. 2013 Name: Bonecke
	bearbeitet: Dec. 2013 gezeichnet: Bonecke geprüft: Bonecke
	Reg.-Nr.: 1402-4 m - 4 P

FESTSTELLESENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 6 Entwässerungsabschnittsplan Bau-km 4+650 bis Bau-km 5+565 Maßstab: 1 : 1000
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

St 2580, Flughafentangente Ost
 4-streifiger Ausbau der St 2580
 zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

 Otmann, Baudirektor