

Konfliktbereich 2 - Offene und halboffene Feldflur Ismanings und Unterföhrings mit Feringasee
 Bau -km: 2+000 bis 4+700
 Baumaßnahme: 8-streifiger Ausbau der A99 nach Innen mit Ergänzung von Nothaltebuchten und Nachrüstung der Entwässerung sowie Neubau von drei Brücken und einer Lärmschutzwand südlich der Autobahn und Verbreiterung der Fahrbahnen beidseitig

Bestand und Bewertung
 Der durch die Autobahn stark vorbelastete Landschaftsraum wird überwiegend intensiv landwirtschaftlich genutzt.
 Neben den prägenden Gehölzhecken am Mittleren-Isar-Kanal, der Gießbach, am Feringasee und an querenden Straßen untergliedern mehrere kleinere Feldgehölze und -hecken die Landschaft.
 Zudem gibt es lokal mehrere kleine anthropogen erstellte Biotopkomplexe unterschiedlicher Entwicklungsstadien, die im Rahmen von Ausgleichsmaßnahmen angelegt wurden.

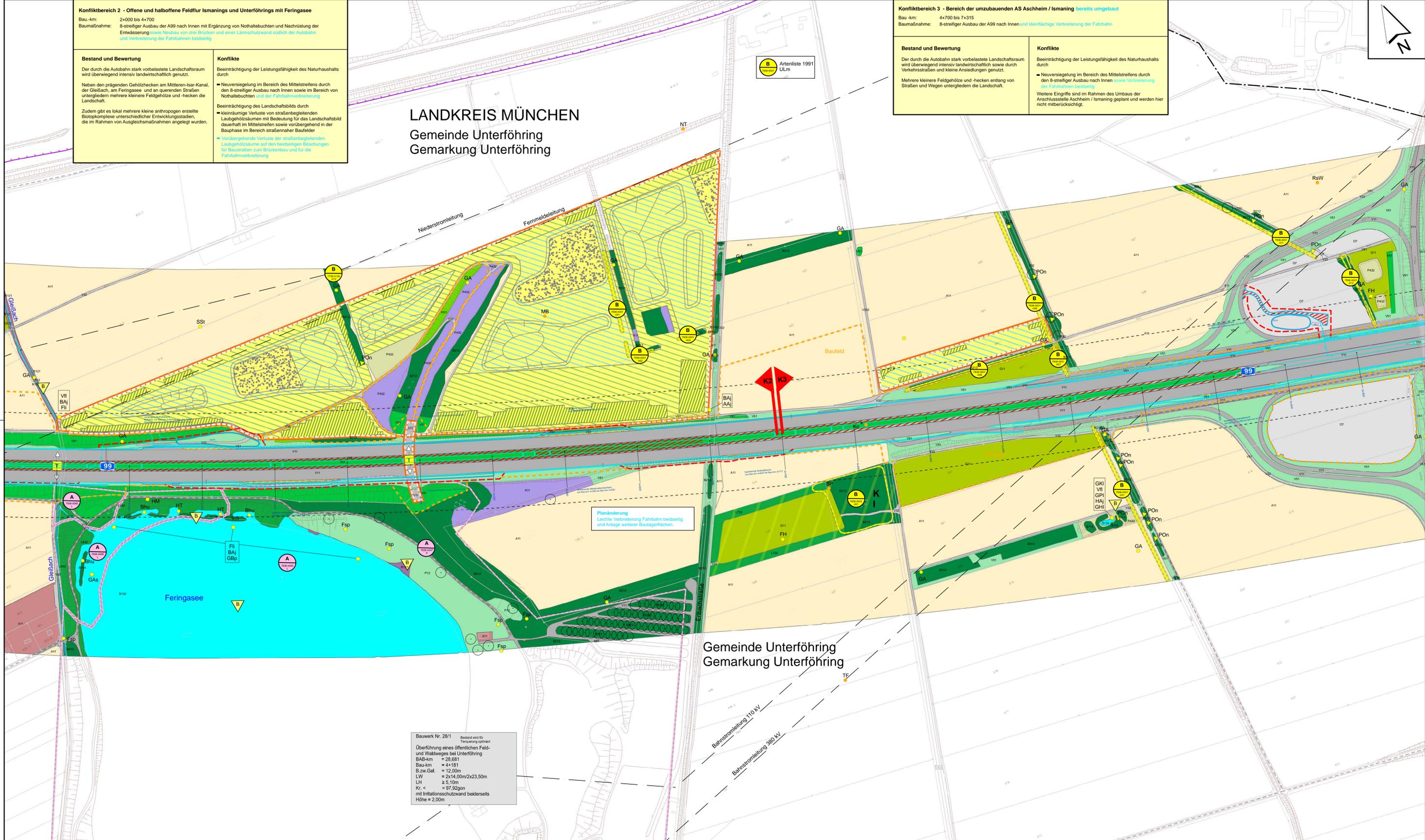
Konflikte
 Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts durch:
 - Neuversiegelung im Bereich des Mittelstreifens durch den 8-streifigen Ausbau nach Innen sowie im Bereich von Nothaltebuchten und der Fahrbahnverbreiterung
 - Beeinträchtigung des Landschaftsbilds durch:
 - kleinräumige Verluste von straßenbegleitenden Laubgehölzsäumen mit Bedeutung für das Landschaftsbild dauerhaft im Mittelstreifen sowie vorübergehend in der Bauphase im Bereich straßennaher Baufelder
 - Vorübergehende Verluste der straßenbegleitenden Laubgehölzsäume auf den beidseitigen Böschungen für Baustraßen zum Brückenbau und für die Fahrbahnverbreiterung

Konfliktbereich 3 - Bereich der umzunbauenden AS Aschheim / Ismaning bereits umgebaut
 Bau -km: 4+700 bis 7+315
 Baumaßnahme: 8-streifiger Ausbau der A99 nach Innen und kleinflächige Verbreiterung der Fahrbahn

Bestand und Bewertung
 Der durch die Autobahn stark vorbelastete Landschaftsraum wird überwiegend intensiv landwirtschaftlich sowie durch Verkehrsstraßen und kleine Ansiedlungen genutzt.
 Mehrere kleinere Feldgehölze und -hecken entlang von Straßen und Wegen untergliedern die Landschaft.

Konflikte
 Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts durch:
 - Neuversiegelung im Bereich des Mittelstreifens durch den 8-streifigen Ausbau nach Innen sowie Verbreiterung der Fahrbahnen beidseitig
 Weitere Eingriffe sind im Rahmen des Umbaus der Anschlussstelle Aschheim / Ismaning geplant und werden hier nicht miteinberücksichtigt.

LANDKREIS MÜNCHEN
 Gemeinde Unterföhring
 Gemarkung Unterföhring



0 25 50 100 Meter

Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Nr.	Änderungen gegenüber der Planfassung vom 13.07.2011	Datum	Name
1	Neubau der Brückenbauwerke und Erweiterung Baufelds und Baustraßen	13.11.2011	Patelung
2	Verbreiterung der Fahrbahn/Straßen aus Entwässerungsgründen (OPN-Einbau) und Anpassung Nothaltebuchten	13.11.2011	Buchner
3	Neubau und Verlängerung Lärmschutzwand	13.11.2011	Rausch
4	Umstellung der Bioto- und Nutzungstypen auf BayKornV und Aktualisierung im Bereich AS Aschheim/Ismaning	13.11.2011	Steller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Dr. Blasy - Dr. Zverland
 Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG
 Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee
 Tel: 08143 997 100 info@blasy-zverland.de
 Tel: 08143 997 150 www.blasy-zverland.de

bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

PLANFESTSTELLUNG
A99 Ost Autobahndirektion München
8-streifiger Ausbau
AK München-Nord - AS Haar
 Bauabschnitt 1
 AK München Nord bis AS Aschheim / Ismaning
 Strecken-km 24,500 bis km 31,815
 Abs. 420 km 0,222 bis Abs. 440 km 0,938

Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
 Bau - km 3+ 700 bis 5+ 500
 Maßstab 1 : 2.000

Aufgestellt: München, den 13.07.2011
 Autobahndirektion Südbayern

Lichtenwald
 Lichtenwald, Präsident

Blasy
 Dr. Blasy, Leiter Bauverfahren

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses der Regierung von Oberbayern nach § 17a Satz 1 FStG, Art. 76 Abs. 1 BayVVVG vom 04.08.2017, Az. 32-4354.1-8-4 München, 04.08.2017

Deinl
 Geobasisdaten: © E Regierungsdirektor

Bauwerk Nr. 28/1 Bestand wird für
 Überführung eines öffentlichen Feld-
 und Waldweges bei Unterföhring
 BAB-km = 28,681
 Bau-km = 4+181
 B.zw.Gel. = 12,00m
 LW = 2x14,00m/2x23,50m
 LH = 5,10m
 Kr. = 97,92gon
 mit Trittschutzwand beiderseits
 Höhe = 2,00m

Gemeinde Unterföhring
 Gemarkung Unterföhring