



**Regionalplan Ingolstadt**

**Karte 2  
Siedlung und Versorgung**

**Tektur 8  
Verkehr**

Planungsverband Region Ingolstadt

Ingolstadt, den 29.06.2006

*A. Lehmann*

Dr. Alfred Lehmann  
Oberbürgermeister  
Verbandsvorsitzender

**Maßstab 1 : 100 000**

Kartengrundlage: Geobasisdaten des Bayerischen Landesvermessungsamt  
<http://www.geodaten.bayern.de>  
Nutzungsflächen vom 6.12.2000, AZ: VM 3860 B - 4562

Nachdruck und Vervielfältigung (auch auszugsweise)  
nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Bearbeiter: Der Regionsbeauftragte für die Region Ingolstadt

Kartographie: Regierung von Oberbayern, Sachgebiet 24.1  
Stand: 05. Mai 2006

Herausgeber: Planungsverband Region Ingolstadt

**I. Ziele der Raumordnung und Landesplanung**

**a) Zeichnerisch verbindliche Darstellungen**

keine Darstellung

**b) Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele**

**Technische Infrastruktur**

**Verkehr**

— Schienenfernverkehrsstrecke

□ Bahnhof / Haltepunkt

— vollständige Inbetriebnahme Ende 2006

○ Höhenfreie Anschlussstelle

**c) Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele**

— Grenze der Region

**II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen**

**Siedlungsflächen**

Bestand (ohne Weiler und Einöden): durch genehmigte  
Bebauungs- oder Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen;  
Erhebung: September 2002 mit einzelnen aktuellen Ergänzungen.

Wohnbaufläche, gemischte Baufläche und  
Sonderbaufläche  
(ausgenommen gewerblich genutzte Sonderbauflächen)

Gewerbliche Baufläche  
(einschließlich gewerblich genutzte Sonderbaufläche)

**Technische Infrastruktur**

**Verkehr**

— Schienenfernverkehrsstrecke

— Schienenbahnverkehrsstrecke

□ Bahnhof / Haltepunkt

— Bundesfernstraße zweibahnig

— Bundesfernstraße einbahnig  
bzw. regional bedeutsamer Straßenzug

● Autobahnknoten

○ Höhenfreie Anschlussstelle

● Flughafen / Verkehrslandeplatz

— Wasserstraße mit Parallelhafen (Lände)

**III. Sonstige Darstellungen**

**Technische Infrastruktur**

**Verkehr**

— Ortsumfahrung eines regional bedeutsamen Straßenzuges

○ Höhenfreie Anschlussstelle zu einer Ortsumfahrung