

Bauwerksverzeichnis

**Bundesautobahn A 94 München - Pocking (A3)
Neubau Dorfen bis Heldenstein**

Strecken-km 34,730 bis km 50,040

Planänderung nach § 17 d FStrG

Baustraße mit Behelfsbrücke über die Goldach

1. Tektur vom 31.07.2002

3. Tektur vom 28.02.2011

Planänderung vom 10.11.2014

Aufgestellt:

München, 10.11.2014
AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN



Peiker
Leitender Baudirektor

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung						
1	2	3	4	5						
52	36+650	Wasserleitung DN 125	a) und b) Zweckverband Isener Gruppe	<p>Die bei km 36+650 kreuzende Wasserleitung des Zweckverbands Isener Gruppe wird von der A 94 berührt.</p> <p>Die Wasserleitung wird, soweit erforderlich, verlegt und gesichert.</p> <p>Die Kostentragung wird nach privatem Recht in einer gesonderten Vereinbarung geregelt.</p>						
53	36+740	Beseitigung eines Wohngebäudes und 4 Wirtschaftsgebäude	a) Eigentümer b) ---	<p>Das bei km 36-740 von der Autobahn überbaute Anwesen muss im Zuge der Baumaßnahme beseitigt werden. Die Kosten für den Abbruch des Anwesens trägt der Bund.</p> <p>Im Übrigen gilt Entschädigungsrecht.</p>						
54	36+995	Brücke über das Goldachtal, K 36/1	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Das Goldachtal wird zwischen km 36+785 und km 37+205 mit einer Talbrücke überbrückt.</p> <p>Bei der Überbrückung wird sichergestellt, dass die Goldach nicht verlegt werden muss und das ausgewiesene FFH - Gebiet frei von Bau- maßnahmen (z.B. Brückenpfeiler) bleibt.</p> <p>Art des Bauwerks und Abmessung:</p> <table><tr><td>Stützweite:</td><td>420,00 m</td></tr><tr><td>Lichte Höhe max.:</td><td>17,00 m</td></tr><tr><td>Kreuzungswinkel:</td><td>100 gon</td></tr></table> <p>Die überbrückten Bereiche werden nach tierökologischen Gesichtspunkten als wechselfeuchte bzw. periodisch überschwemmte Feuchtgebiete gestaltet (siehe lfd. Nr. S-7 S 6).</p> <p>Das Brückengeländer wird beidseits spritzdicht ausgeführt.</p>	Stützweite:	420,00 m	Lichte Höhe max.:	17,00 m	Kreuzungswinkel:	100 gon
Stützweite:	420,00 m									
Lichte Höhe max.:	17,00 m									
Kreuzungswinkel:	100 gon									
54a	36+785 - 37+205 beidseitig	Immissionsschutzwände (auf Goldachtalbrücke)	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Der Straßenbaulastträger errichtet von km 36+785 bis km 37+205 beidseitig eine Immissionsschutzwand, die im Bereich der Goldachau vor direkten betriebsbedingten Beeinträchtigungen (Stoffeinträgen) schützt.</p> <p>Die Höhe über Gradienten beträgt 2,5 m.</p>						
54b	36+870- 37+190	Baustraße im Bereich der A 94, an der Goldach	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Im Bereich der A 94 wird unter der Brücke über das Goldachtal lfd. Nr. 54 eine Baustraße errichtet.</p> <p>Die Baustraße befindet sich im vorläufig gesicherten Überschwemmungsgebiet der Goldach. Um einen Aufstau im Hochwasserfall zu verhindern werden sieben Durchlässe DN 1000 in den Widerlagerdämmen der Behelfsbrücke (lfd. Nr. 54c) vorgesehen.</p> <p>Die Baustraße bleibt während des Baus der A 94 bestehen und wird nach Abschluss der Bauarbeiten zurückgebaut.</p> <table><tr><td>Baulänge:</td><td>rd. 325 m</td></tr><tr><td>Fahrbahnbreite:</td><td>6,00 m</td></tr></table>	Baulänge:	rd. 325 m	Fahrbahnbreite:	6,00 m		
Baulänge:	rd. 325 m									
Fahrbahnbreite:	6,00 m									

Bauwerksverzeichnis

A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
54c	37+040-37+055	Behelfsbrücke über die Goldach	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Die Goldach wird unter der Autobahn zwischen km 37+040 und km 37+055 mit einer temporären Brücke überquert. Nach dem Bau der A 94 wird die Brücke zurückgebaut. Abmessungen: Lichte Weite: 18 m
54d	37+028-37+070 nördlich 37+010-37+092 südlich	Schutzzaun staubdicht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Zum Schutz des FFH-Gebietes "Isental mit Nebenbächen" (DE 7739-371) und der Biotopbestände entlang der Goldach vor Beeinträchtigungen durch den Baustellenverkehr (u.a. Befahrung, Staubeintrag) werden staubdichte Schutzzäune lfd. Nr. 54d errichtet, die eine Höhe von 2,5 m über der Gradienten der Baustraße lfd. Nr. 54b bzw. über Gelände haben. Lage der staubdichten Schutzzäune: - nördlich der Baustraße lfd. Nr. 54b von km 37+028 bis km 37+070 - südlich der Baustraße lfd. Nr. 54b von km 37+010 bis km 37+092 - schräg unter der Brücke über das Goldachtal lfd. Nr. 54 von km 37+010 bis km 37+039 - quer unter der Brücke über das Goldachtal lfd. Nr. 54 bei km 37+070
55	36+804	Gemeindeverbindungsstraße Unterstollnkirchen - Schwindkirchen Fl. Nr. 177, Gmkg. Stollnkirchen	a) und b) Stadt Dorfen	Bei km 36+759 804 wird die bestehende GVS Fl. Nr. 265 von der Bau- maßnahme berührt und den neuen Verhältnissen angepasst. Baulänge: rd. 520 m Regelquerschnitt RQ 7,5 9,5 Fahrbahnbreite: 5,50 6,50 m Bankette: 2 x 1,00 1,50 m 2,00 3,00 m Kronenbreite: 7,50 9,50 m Oberbau: Bauklasse V gem. RStO-01. Oberbau: gemäß RStO-01 Die neue Straßenstrecke wird zur Gemeindeverbindungsstraße gewidmet. Träger der Straßenbaulast ist die Stadt Dorfen (Art. 47, Abs. 1 BayStrWG). Die vorhandene GVS wird in Teilbereichen nicht mehr benötigt, auf- gelassen und zu landwirtschaftlicher Nutzfläche sowie zu einer Aus- gleichsfläche rekultiviert (siehe lfd. Nr. L4 A 6/CEF, A 7).