

# Bauwerksverzeichnis

**Bundesautobahn A 94 München - Pocking (A3)  
Neubau Dorfen bis Heldenstein**

**Strecken-km 34,730 bis km 50,040**

**Planänderung nach § 17 d FStrG**

**Baustraße mit Behelfsbrücke über den Rimbach**

**1. Tektur vom 31.07.2002**

**3. Tektur vom 28.02.2011**

**Planänderung vom 17.11.2014**

Aufgestellt:

München, 17.11.2014  
AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN



Peiker  
Leitender Baudirektor

# Bauwerksverzeichnis

## A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
137	41+788	Brücke über das Rimbachtal, K 41/2	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Das Rimbachtal wird zwischen km 41+ <del>623-633</del> und km 41+ <del>953-982</del> mit einem Bauwerk unterführt.  Art des Bauwerks und Abmessung: Stützweite: 330 <del>349</del> m Lichte Höhe max.: 20,0 m Kreuzungswinkel: 100 gon <del>Brückenklasse: 60/30</del>  Die überbrückten Bereiche werden nach <del>tierökologischen Gesichtspunkten</del> als <del>wechselfeuchte bzw. periodisch überschwemmte Feuchtgebiete</del> gestaltet (siehe lfd. Nr. <del>S-7 S 6</del> ).
137a	41+710-41+970	Baustraße im Bereich der A 94, am Rimbach	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Im Bereich der A 94 wird unter der Brücke über den Rimbach eine Baustraße errichtet. Die Baustraße bleibt während des Baus der A 94 bestehen und wird nach Abschluss der Bauarbeiten zurückgebaut.  Baulänge: rd. 260 m Fahrbahnbreite: 6,00 m
137b	41+870-41+890	Behelfsbrücke über den Rimbach	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Der Rimbach wird unter der Autobahn zwischen km 41+870 und km 41+890 mit einer temporären Brücke überquert. Nach dem Bau der A 94 wird die Brücke zurückgebaut.  Abmessungen:  Lichte Weite: 20 m
137c	41+850-41+950 nördlich 41+840-41+940 südlich	Schutzzaun staubdicht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Zum Schutz des FFH – Gebietes, der Rimbachau und der dort geplanten Ausgleichsflächen (A 21 und A 22) vor Beeinträchtigungen durch den Baustellenverkehr (u.a. Befahrung, Staubeintrag) werden Schutzzäune errichtet, die staubdicht ausgeführt werden und eine Höhe von 2,5 m über Gradienten der Baustraße lfd. Nr. 137a bzw. Gelände haben.  Lage der staubdichten Schutzzäune:  - nördlich der Baustraße lfd. Nr. 137a von km 41+850 bis km 41+950  - südlich der Baustraße lfd. Nr. 137a von km 41+840 bis km 41+940  - quer unter der Brücke über das Rimbachtal lfd. Nr. 137 bei km 41+875 und km 41+915
138	41+710	Gemeindeverbindungsstraße Mitterimbach - Schwindegg Fl. Nr. 3241, Gmkg. Obertaufkirchen	a) und b) Gemeinde Ober- taufkirchen	Die Gemeindeverbindungsstraße Mitterimbach - Schwindegg wird von der A 94 mit der Brücke über das Rimbachtal überquert. Die GVS bleibt im Kreuzungsbereich unverändert.
139	41+706	Telekommunikationslinie	a) und b) Deutsche Telekom	Bei km 41+706 wird durch die Baumaßnahme eine Telekommunikationslinie der Deutschen Telekom berührt.  Eine Änderung der Anlage ist nicht erforderlich.