

# Bauwerksverzeichnis

**Bundesautobahn A 94 München - Pocking (A3)  
Neubau Dorfen bis Heldenstein**

**Strecken-km 34,730 bis km 50,040**

**Planänderung nach § 17 d FStrG**

**Baustraße mit Behelfsbrücke über den Grimmelbach**

**1. Tektur vom 31.07.2002**

**3. Tektur vom 28.02.2011**

**Planänderung vom 28.10.2014**

Aufgestellt:

München, 28.10.2014  
AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN



Peiker  
Leitender Baudirektor

# Bauwerksverzeichnis

## A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
119	40+320 40+330	Brücke über den Grimmelbach und Unterführung des öffentlichen Feld- und Waldweges lfd. Nr. 121, K 40/1	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Der gem. lfd. Nr. 120 zu verlegende bei km 40+330 kreuzende Grimmelbach und der gem. lfd. Nr. 121 zu verlegende ÖFW lfd. Nr. 121, Fl. Nr. 1430 Gmkg. Schwindegg, werden mit einem Unterführungsbauwerk unter der Autobahn unterführt.</p> <p>Art des Bauwerks und Abmessung:  Lichte Weite: 40,00 60,00m  Lichte Höhe: ≥ 4,50 m  Kreuzungswinkel: 100 gon</p> <p>Die überbrückten Bereiche beidseits des verlegten Grimmelbaches und des verlegten ÖFW werden nach tierökologischen Gesichtspunkten gestaltet (siehe lfd. Nr. S7).</p> <p>Das Brückenumfeld wird zur Optimierung des Durchflugsquerschnitts für Fledermäuse entsprechend gestaltet (siehe lfd. Nr. S 11).</p>
119a	40+290 - 40+370 beidseitig	Irritationsschutzwand	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	Im Bereich des Grimmelbaches und des ÖFW lfd. Nr. 121 werden 4,0 m hohe Irritationsschutzwände auf dem Unterführungsbauwerk K 40/1 (lfd. Nr. 119) errichtet. Die Irritationsschutzwände dienen dem Schutz der Fledermaus.
119b	40+290- 40+460 südlich	Baustraße südlich der A 94	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Südlich der A 94 wird parallel zur Brücke über den Grimmelbach eine Baustraße errichtet. Die Baustraße bleibt während des Baus der A 94 bestehen und wird nach Abschluss der Bauarbeiten zurückgebaut.</p> <p>Baulänge rd. 170 m  Fahrbahnbreite: 6,00 m</p>
119c	40+335- 40+350 südlich	Behelfsbrücke über den Grimmelbach	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Der Grimmelbach wird südlich der Autobahn zwischen km 40+335 und km 40+350 mit einer temporären Brücke überquert. Nach dem Bau der A 94 wird die Brücke zurückgebaut.</p> <p>Abmessungen:  Lichte Weite: rd. 16 m</p>
119d	40+305- 40+335 nördlich 40+300- 40+365 südlich	Schutzzaun staubdicht	a) --- b) Bundesrepublik Deutschland	<p>Zum Schutz der Biotopbestände entlang des Grimmelbaches mit dem Vorkommen der streng geschützten Bachmuschel und der südlich der Autobahn geplanten naturschutzrechtlichen Ersatzfläche E 1 vor Beeinträchtigungen durch den Baustellenverkehr (u.a. Befahrung, Staubeintrag) werden Schutzzäune errichtet, die staubdicht ausgeführt werden und eine Höhe von 2,5 m über Gradienten der Baustraße lfd. Nr. 119b bzw. Gelände haben.</p> <p>Lage der staubdichten Schutzzäune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nördlich der Baustraße lfd. Nr. 119b von km 40+305 bis km 40+335</li> <li>- südlich der Baustraße lfd. Nr. 119b von km 40+300 bis km 40+365 einschließlich beidseits der Behelfsbrücke lfd. Nr. 119c</li> <li>- quer unter der Brücke über den Grimmelbach lfd. Nr. 119 bei km 40+335 und km 40+350</li> </ul>

# Bauwerksverzeichnis

## A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
S 3	36+350 - 40+300	Schutzmaßnahme zum Schutz der Flugrouten von Mausohren im Nahbereich der Mausohr-Vorkommen in Schwindkirchen durch Verzicht auf Bauarbeiten in den Dämmerungs- und Nachtzeiten	a) - b) -	Im Nahbereich der Mausohr-Vorkommen in Schwindkirchen wird in der Zeit vom 1. Mai bis 31. August auf Bauarbeiten in den Dämmerungs- und Nachtzeiten verzichtet, um eine Störung der Flugrouten von Mausohren im Baustellenbereich durch Licht und Unruhe zu vermeiden.  Südlich von Schwindkirchen km 36+350 - 40+300
S 4 E S-3	34+040 <del>730</del> - 50+040	Schutzmaßnahme für angrenzende Biotopflächen und geplante Ausgleichsflächen sowie zu erhaltende Gehölzbestände zu erhaltende Gehölzbestände und Biotopflächen	a) - b) -	Das Baufeld wird in folgenden Teilbereichen in Abstimmung mit der <del>ökologischen Baubetreuung</del> Umweltbaubegleitung durch Errichtung von Bauzäunen abgegrenzt, um die angrenzenden Biotopflächen und nach Möglichkeit die geplanten Ausgleichsflächen vor Schäden und Veränderungen der Bodenstruktur zu schützen. Um die Gehölzbestände während der Bauzeit gegen mechanischen Beschädigungen, Rindenbrand, Aufschüttungen und Abgrabungen zu schützen, werden in Abstimmung mit der Umweltbaubegleitung entsprechende Maßnahmen getroffen (DIN 18920 und RAS-LP4). Die Arbeitsstreifen neben der Böschung entfallen.  <u>Bestand / Ausgleichsfläche</u> Einzelbaum (große Eiche) 34+720 Fürth-Holz 34+910 - 35+510 li / re Ausgleichsfl. N 3 / CEF, Gorgenbach 35+310 - 35+420 li Streuobstwiese 36+670 - 36+760 li Baumreihen beidseits GVS 36+700 - 36+760 re Goldach mit Gehölzsaum, A10/S/CEF 36+830 - 37+180 li Goldach mit Gehölzsaum 37+000 - 37+100 re Ausgleichsfl. A-K 101 E 36+890 - 36+970 re Ausgleichsfl. A 11/S 37+800 li / re Ausgleichsfl. A 12 38+090 li Weiher mit Gehölzsaum, Ranken 38+110 - 38+190 li Ausgleichsfl. A 13/S 38+180 re Baumhecke, Grünland, Ranken 38+570 - 38+610 li / re Ausgleichsfl. A 14/S 38+950 re Ausgleichsfl. A 14/S, A 15 38+980 - 39+170 li Feuchtbiotop nördlich Mainbach 39+210 - 39+320 li Weidmühlbach mit Gehölzsaum 39+520 - 39+590 li / re Streuobstwiese und Gehölze an GVS 39+930 südlich (GVS) Ersatzfl. E 1, Grimmelbach m. Gehölzsaum 40+090 - 40+360 re Grimmelbach m. Gehölzs., Wiese, Ranken 40+250 - 40+350 li Ausgleichsfl. A 17 40+400 li Waldrand, Einzelbaum 40+750 und 40+880 re Hecke, Einzelbaum an ÖFW südlich 41+100 re Teich mit Gewässerbegleitgehölzen 41+740 - 41+800 li Ausgleichsfl. A 22, Rimbach m. Gehölzs. 41+850 - 41+940 li A 21, Rimbach m. Gehölzs., angrenz. Wald 41+830 - 41+950 re Ausgleichsfl. A 26, Ornaubach 42+730 - 42+810 li / re Wald südlich Pfaffenkirchen 43+035 - 43+360 li Wald südlich Pfaffenkirchen 42+865 - 43+370 re Hecke westlich Kr MÜ 22 43+620 li (Kr MÜ22) Hecke 43+760 re Hecke 44+380 li Weiher, Gehölz 44+530 - 44+550 re Weiher, Wiese 44+710 - 44+740 li

# Bauwerksverzeichnis

## A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

S 4 E Fortsetzung

Zuflussgraben zum Kagenbach	45+410 – 45+430 re
Kagenbach, Ausgleichsfl. A 29	45+550 – 45+630 re
Kagenbach, Zuflussgraben, Ausgleichsfl. A 30	45+660 – 45+720 li
Graben nordwestlich Klebing	45+980 - 46+000 li
Graben, Hecke nordwestlich Klebing	46+020 u. 46+100 re
Baumhecke nördlich Klebing	46+210 - 46+280 re
Graben, Ausgleichsfl. A 31 / CEF	46+420 - 46+510 li
Röhricht westlich Kr MÜ 21	47+490 - 47+530 li
Ausgleichsfl. A 32, Kehrhamer Bach, Wald	47+550 - 47+740 li
Ausgleichsfl. A 32, Kehrhamer Bach, Gehölze	47+590 - 47+660 re
Schmidhamer Bach	48+190 - 48+230 li / re
Ausgleichsfl. N24, Axenbach, Feuchtwald	48+905 - 49+050 li
Wald, Feuchtwiese (AS B12, Schl. NW)	49+140 - 49+180 li
Kirchbrunner Bach, Straßenbegleitgehölze	49+450 - 49+700 li
Straßenbegleitgehölz, Einzelbäume, Hecke	49+600 - 49+720 re
Kirchbrunner Bach mit Begleitstrukturen	49+300 südlich (B12)
Biotop an Bahnlinie östl. Axenbach	49+220, 49+280 n
Hecke, Graben, Gehölze beidseits St 2084	49+120 - 49+260 li
km — 34+200 nördlich: 0+000 - 0+100 der B 15 und	
km — 0+050 - 0+130 der St 2084 (siehe lfd. Nr. 18)	
km — 34+720 li	
km — 34+910 - 35+030 li	
km — 34+930 - 34+980 re	
km — 35+460 - 35+500 li	
km — 35+490 - 35+520 re	
km — 36+730 - 36+770 re	
km — 37+040 - 37+090 li	
km — 37+010 - 37+050 re	
km — 38+590 - 38+610 li / re	
km — 39+250 - 39+310 li	
km — 39+540 - 39+590 li / re	
km — 39+950 südlich an der GVS	
km — 40+280 - 40+340 li	
km — 40+310 re verl. Grimmelbach	
km — 41+880 - 41+930 li	
km — 41+860 - 42+000 re	
km — 42+780 - 42+810 li / re	
km — 42+840 - 42+860 li	
km — 42+840 - 43+010 re	
km — 43+070 - 43+160 li	
km — 43+090 - 43+190 re	
km — 43+620 nördlich an der Kr MÜ22	
km — 43+760 - 43+780 re	
km — 45+980 - 46+030 li / re	
km — 47+490 - 47+530 li	
km — 47+640 - 47+740 li	
km — 48+190 - 48+220 li / re	
km — 48+920 - 49+140 li	
km — 49+610 - 49+700 li	
km — 49+640 - 49+680 re	
km — 49+300 südlich an der B 12	

# Bauwerksverzeichnis

## A 94 München - Pocking (A 3) - Neubau von Dorfen bis Heldenstein

Lfd. Nr.	km (Strecke oder Achsen-schnitt-punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5

L 18	49+800 li	Ausgleichsfläche Landschaftsbild L 18 Gehölzpflanzungen zwischen der St. 2084, der Bahnlinie München - Mühldorf und der Autobahn	a) - b) Gemeinde Heldenstein	Die Fläche wird durch Pflanzung von Gehölzgruppen und Einzelbäumen und die Aushagerung des vorhandenen Grünlandes umgestaltet und entsprechend gepflegt. Die Ausgleichsfläche wird auf einer Teilfläche der Fl. Nr. 499 der Gemarkung Heldenstein angelegt.
------	-----------	---	---------------------------------	--

entfällt gemäß 3. Teilkur

A-K 101 E	36+940 re	Ausgleichsfläche Naturhaushalt A-K 101E Feuchtfleichen im Goldachtal nördlich Seemühle	a) - b) Bundesrepublik Deutschland	Die Fläche wird durch Pflanzung von bachbegleitenden Gehölzen sowie durch Aushagerung des vorhandenen Grünlandes (teilweise mit Entfernen der Vegetationsschicht und anschließender Ausbringung von Mähgut aus mageren Feuchtwiesen) umgestaltet und entsprechend gepflegt. Die Ausgleichsfläche wird auf Teilflächen der Fl. Nr. 30 der Gemarkung Stollnkirchen angelegt.
--------------	-----------	---	---------------------------------------	---