Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsbeginn Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

H=	9900 m
T=	164,597 m
f=	-1,368 m
TS=	695,823 m
KM=	0+169,636

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km

-1,192 % 129,280 m — 3,000 % 110,983 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1 2 3 4

Hyna + Weiß
Bauingenieure
Partnerschaftsgesellschaft
86316 Friedberg | Tel 0821-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV: 097.02.01	Datum	Name
bearbeitet:	06/2016	Ender
gezeichnet:	06/2016	Winter
geprüft:	06/2016	Hyna
Datei: 0970101_Bahnparallele/ U060101-4_HP_B20.PLT		

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Traunstein
Rosenheimer Straße 7
83278 Traunstein
TEL.0861/57-245, FAX.0861/15661, E-MAIL:poststelle@stbats.bayern.de

bearbeitet:	06/2016	Dömland
gezeichnet:	06/2016	Hyna + Weiß
geprüft:	06/2016	Wallner
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname: pdf-Name		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Traunstein

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20_480_1,760 bis B20_420_7,068

PROJIS-Nr.: 0900140010

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/2 V

Höhenplan B 20
von Bau-km 0+800 bis 1+700

Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 20 Freilassing - Burghausen
Ortsumgehung Laufen
Bahnparallele Variante 2a
Bau-km 0+000 bis 3+988

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Traunstein

König, Ltd. Baudirektor
Traunstein, den 19.06.2017

CARD/1