

**Umweltverträglichkeitsstudie  
Bundesstraße B 20 Freilassing - Burghausen  
Ortsumfahrung Laufen**

**Karte 11f: Auswirkungen auf Wasser, Luft und Lokalklima, Variante 5**

**Auswirkungen auf Wasser**

**Beeinträchtigungspotenzial**



Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität	
Trassen < 60 m	Fahrbahn + Überbauung < 20 m
60 - 90 m	20 - 90 m
90 - 250 m	90 - 250 m
	sehr hoch
	hoch
	mittel
	gering

- W4 Konfliktpunkt Wasser (mit fortlaufender Nummerierung variantenübergreifend, vgl. Erläuterungsbericht der UVS, Kap. 6.2)
- Beeinträchtigungspotenzial  
I = sehr hoch II = hoch  
III = mittel IV = gering

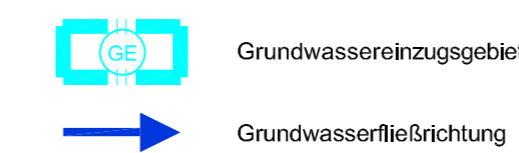
**Grundlageninformation Wasser** (entnommen von Karte 4)

**Grundwasser**

**Bedeutung**



**Grundwasser geprägtes Gebiet**



**Oberflächengewässer**

**Bedeutung**



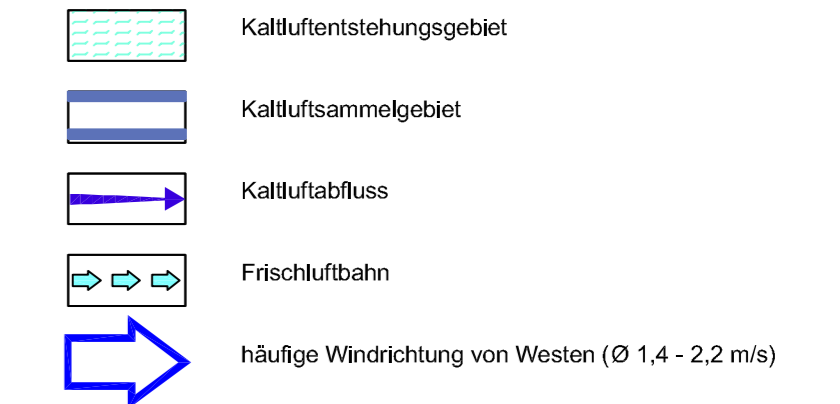
**Schutzgebiete**



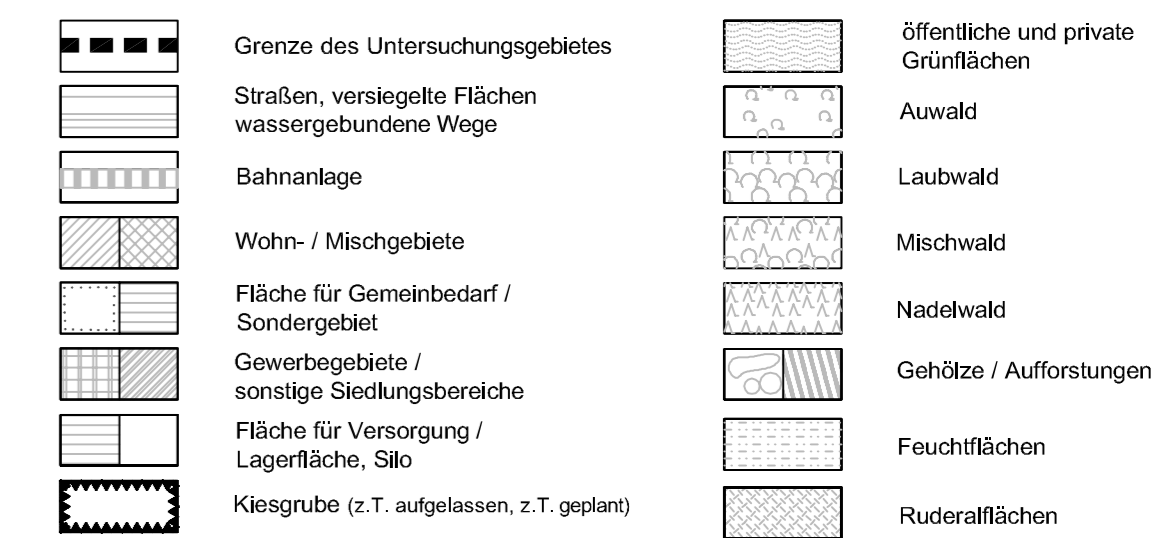
**Auswirkungen auf Klima und Luft**

- K1 Konfliktpunkt Luft und Lokalklima (mit fortlaufender Nummerierung variantenübergreifend, vgl. Erläuterungsbericht der UVS, Kap. 6.3)
- Beeinträchtigungspotenzial  
I = sehr hoch II = hoch  
III = mittel IV = gering

**Grundlageninformation Klima** (entnommen von Karte 5)



**Bestandsschraffuren**



Bearbeitung:	Dipl.-Biol. Klaus Demuth	ifanos PLANUNG	Datum	Zeichen
	Bärenschanzstr. 73 RG		2/2007	planzeichnen
	90429 Nürnberg		2/2007	Malcharteck
	Tel. 0911/274488-0			
	Fax: 0911/274488-1			
	email: planung@ifanos.de			
			Nürnberg, den 05.02.07	<i>Klaus Demuth</i> (Unterschrift)

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein B 20 Freilassing - Burghausen		Unterlage Nr. 19.4 Blatt Nr.
LINIENFINDUNG		Datum Zeichen
Umweltverträglichkeitsstudie	geprüft	Mai 2008 Dr. Lehner
B 20 Freilassing - Burghausen Ortsumfahrung Laufen	Reg. Nr.	Karte 11f: Auswirkungen auf Wasser Luft und Lokalklima, Variante 5
		Maßstab: 1 : 10.000
Aufgestellt: Traunstein, den 07.08.2014 Staatliches Bauamt		
König, Ltd. Baudirektor		