



**Umweltverträglichkeitsstudie  
Bundesstraße B 20 Freilassing - Burghausen  
Ortsumfahrung Laufen**

**Karte 10f: Auswirkungen auf Boden, Variante 5**

**Beeinträchtigungspotenzial**

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität		
<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>	Fahrbahn + Überbauung < 20 m	sehr hoch
<span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span>	20 - 90 m	hoch
<span style="border-bottom: 3px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span>	90 - 250 m	mittel
<span style="border-bottom: 4px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span>	90 - 250 m	gering

- B1 Konfliktpunkt Boden (Reliefänderung, Funktionsverlust, erhöhter Schadstoffeintrag) (mit fortlaufender Nummerierung variantenübergreifend, vgl. Erläuterungsbericht der UVS Kap. 6.1)
- II Beeinträchtigungspotenzial  
I = sehr hoch II = hoch  
III = mittel IV = gering

**Grundlageninformation (übernommen von Karte 3)**

**Geologie**

- 1 Alluvium
- 2 Laufener Schotter (Niederterrasse)
- 3 Würmmoräne (Hochterrasse)

**Morphologische Sonderstandorte**

- 1 Salzhangleite
- 2 Drumlins

**Vorbelastung**

- Abgrabung (z.T. bereits verfüllt), Lagerplatz

**Nachrichtlich**

- Überschwemmungsgebiet

**Bestandsschraffuren**

- |   |   |
|---|---|
| <span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Grenze des Untersuchungsgebietes                 | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Auwald</span>                        |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Straßen, versiegelte Flächen wassergebundene Wege | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Laubwald</span>                      |
| <span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Bahnanlage                                       | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Mischwald</span>                     |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Wohn- / Mischgebiete</span>  | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Nadelwald</span>                     |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Fläche für Gemeinbedarf / Sondergebiet</span>  | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Gehölze / Aufforstungen</span>       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Gewerbegebiete / sonstige Siedlungsbereiche</span>                                     | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Intensivwiesen / Weiden</span>       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Fläche für Versorgung / Lagerfläche, Silo</span>                                       | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Feuchtflecken</span>                 |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Kiesgrube (z.T. aufgelassen, z.T. geplant)</span>                                      | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ruderalflächen</span>                |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">öffentliche und private Grünflächen</span>   | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Fließgewässer / Stillgewässer</span> |

Bearbeitung: <b>Dipl.-Biol. Klaus Demuth</b> Bärenschanzstr. 73 RG 90429 Nürnberg Tel. 0911/274488-0 Fax: 0911/274488-1 email: planung@ifanos.de	<b>ifanos</b> PLANUNG	Datum 2/2007	Zeichen planzeichnen
		bearbeitet 2/2007	Malcharteck
		geprüft	
		Nürnberg, den 05.02.07	
		<i>Klaus Demuth</i> (Unterschrift)	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein B 20 Freilassing - Burghausen		Unterlage Nr. 19.4 Blatt Nr.
<b>LINIENFINDUNG</b>		Datum Mai 2008
<b>Umweltverträglichkeitsstudie</b>		Zeichen Dr. Lehner
B 20 Freilassing - Burghausen Ortsumfahrung Laufen		Reg. Nr. Karte 10f: Auswirkungen auf Boden, Variante 5
		Maßstab: 1 : 10.000
Aufgestellt: Traunstein, den 07.08.2014 Staatliches Bauamt <i>König</i> König, Ltd. Baudirektor		