



**Umweltverträglichkeitsstudie  
Bundesstraße B 20 Freilassing - Burghausen  
Ortsumfahrung Laufen**

**Karte 10a: Auswirkungen auf Boden**

**Beeinträchtigungspotenzial**

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering

Wirkzonen / Beeinträchtigungsintensität		
<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>	Fahrbahn + Überbauung	sehr hoch
<span style="border-bottom: 2px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>	20 - 90 m	hoch
<span style="border-bottom: 3px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>	90 - 250 m	mittel
<span style="border-bottom: 4px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span>	90 - 250 m	gering

- B1 Konfliktpunkt Boden (Reliefänderung, Funktionsverlust, erhöhter Schadstoffeintrag) (mit fortlaufender Nummerierung variantenübergreifend, vgl. Erläuterungsbericht der UVS Kap. 6.1)
- II Beeinträchtigungspotenzial  
I = sehr hoch II = hoch  
III = mittel IV = gering

**Grundlageninformation (übernommen von Karte 3)**

**Geologie**

- 1 Alluvium
- 2 Laufener Schotter (Niederterrasse)
- 3 Würmmoräne (Hochterrasse)

**Morphologische Sonderstandorte**

- 1 Salzachhangleite
- 2 Drumlins

**Vorbelastung**

- Abgrabung (z.T. bereits verfüllt), Lagerplatz

**Nachrichtlich**

- Überschwemmungsgebiet

**Bestandsschraffuren**

- |   |   |
|---|---|
| <span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Grenze des Untersuchungsgebietes                 | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Auwald                        |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Straßen, versiegelte Flächen wassergebundene Wege | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Laubwald                      |
| <span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Bahnanlage                                       | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Mischwald                     |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Wohn- / Mischgebiete  | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Nadelwald                     |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Fläche für Gemeinbedarf / Sondergebiet  | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Gehölze / Aufforstungen       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Gewerbegebiete / sonstige Siedlungsbereiche                                   | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Intensivwiesen / Weiden       |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Fläche für Versorgung / Lagerfläche, Silo                                     | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Feuchtwiesen                  |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Kiesgrube (z.T. aufgelassen, z.T. geplant)                                    | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Ruderalflächen                |
| <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> öffentliche und private Grünflächen   | <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Fließgewässer / Stillgewässer |

Bearbeitung: <b>Dipl.-Biol. Klaus Demuth</b> Bärenschanzstr. 73 RG 90429 Nürnberg Tel. 0911/274488-0 Fax: 0911/274488-1 email: planung@ifanos.de	<b>ifanos</b> PLANUNG	Datum 2/2007	Zeichen planzeichnen
		bearbeitet 2/2007	Malcharteck
		geprüft	
		Nürnberg, den 05.02.07	
			<i>Klaus Demuth</i> (Unterschrift)

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein B 20 Freilassing - Burghausen		Unterlage Nr. 19.4 Blatt Nr. Datum Zeichen
<b>LINIENFINDUNG</b>		
<b>Umweltverträglichkeitsstudie</b>		
B 20 Freilassing - Burghausen Ortsumfahrung Laufen		
geprüft Mai 2008	Dr. Lehner	
Reg. Nr.	Karte 10a: Auswirkungen auf Boden	
Maßstab: 1 : 10.000		
Aufgestellt: Traunstein, den 07.08.2014 Staatliches Bauamt		
<i>Lehner</i> König, Ltd. Baudirektor		