



**Umweltverträglichkeitsstudie
Bundesstraße B 20 Freilassing - Burghausen
Ortsumfahrung Laufen**

Karte 5: Luft und Lokalklima

**Klimatische Ausgleichsfunktion
Bedeutung**

- mittel
- nachrangig
- Kaltluftentstehungsgebiet
- Kaltluftsammlgebiet
- Kaltluftabfluss
- Frischluftbahn
- häufige Windrichtung von Westen (Ø 1,4 - 2,2 m/s)

**Lufthygienische Ausgleichsfunktion
Bedeutung**

- hoch (z.B. Waldfläche mit Siedlungsbezug)
- mittel (z.B. Waldfläche ohne Siedlungsbezug)
- nachrangig

Vorbelastungen

- Lufthygienisch belasteter Bereich entlang von Hauptverkehrswegen

Anthropogen bedingte klimarelevante Barrieren

- Mögliche Behinderung des Kaltluftstromes durch Bahndamm und Wohnbebauung

Bestandsschraffuren

- Grenze des Untersuchungsgebietes
- Straßen, versiegelte Flächen wassergebundene Wege
- Bahnanlage
- Wohn- / Mischgebiete
- Fläche für Gemeinbedarf / Sondergebiet
- Gewerbegebiete / sonstige Siedlungsbereiche
- Fläche für Versorgung / Lagerfläche, Silo
- Kiesgrube (z.T. aufgelassen, z.T. geplant)
- öffentliche und private Grünflächen
- Auwald
- Laubwald
- Mischwald
- Nadelwald
- Gehölze / Aufforstungen
- Intensivwiesen / Weiden
- Feuchtlflächen
- Ruderalflächen
- Fließgewässer / Stillgewässer

Bearbeitung:		Dipl.-Biol. Klaus Demuth		ifanos PLANUNG	
gezeichnet	2/2007	Datum	2/2007	Zeichen	planzeichnen
bearbeitet	2/2007				Malcharteck
geprüft					
Nürnberg, den 05.02.07					

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein B 20 Freilassing - Burghausen			Unterlage Nr. 19.4 Blatt Nr.
LINIENFINDUNG			Datum
Umweltverträglichkeitsstudie		geprüft	Mai 2008
B 20 Freilassing - Burghausen Ortsumfahrung Laufen		Reg. Nr.	Dr. Lehner
Aufgestellt: Traunstein, den 07.08.2014 Staatliches Bauamt		Karte 5: Luft und Lokalklima	
		Maßstab: 1 : 10.000	
König, Ltd. Baudirektor			