

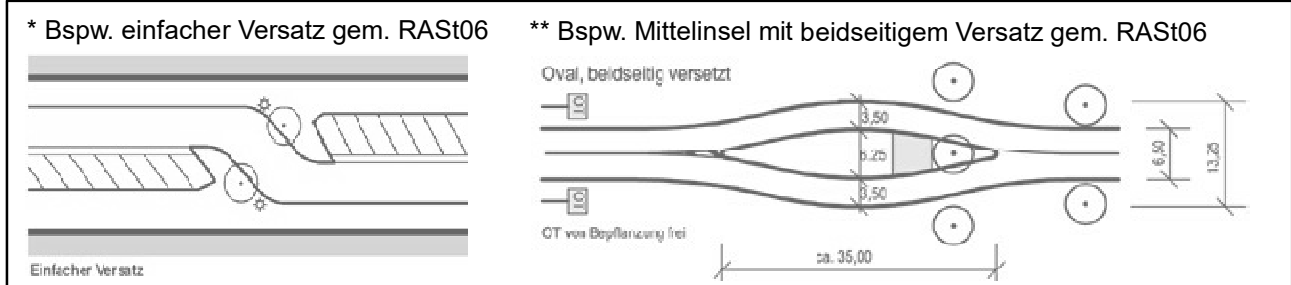


Rückbau der Bushaltestellenbuch zu verkehrsberuhigtem Bereich bzw. in der 30er Zone zu Senkrechstellplätzen mit einer resultierenden Durchfahrtsbreite der Fahrbahn von max. 4 m (Wartepflicht eine Spur)

Rückbau der Bushaltestellenbuch zur Bushaltestelle am Fahrbahnrand

Rückbau der Wolfesinger Straße als F+R Weg bis zur OU Weißenfeld

- Tempobeschränkung Vmax = 30 km/h
  - Geschwindigkeitsdämpfung in Ortsdurchfahrten durch Versätze \*
  - Geschwindigkeitsdämpfung in Ortseinfahrtsbereichen durch Mittelinsel mit Versatz \*\*
- Verkehrsberuhigter Bereich (Vmax = 5 km/h, Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer)
- Rückbau von Verkehrsflächen
- Änderung der Vorfahrtsregelung zu "Rechts vor Links"
- Änderung des LSA-Programms von Bedarfsanforderung auf regelm. Rotschaltung alle 2-3 Minuten zur Geschwindigkeitsdämpfung und zum Hinweisen auf den anschließenden verkehrsberuhigten Bereich



**Schüssler-Plan**  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Frankfurt am Main  
 Standort München  
 Eisenheimerstraße 55  
 80687 München  
 E-mail: muenchen@schuessler-plan.de  
 http://www.schuessler-plan.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	07/2019	Gerullis
gezeichnet	07/2019	Kortemeyer

geprüft: 07/2019 Nickel

München, den 16.07.2019  
 Ort, Datum, Unterschrift

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Gemeinde Vaterstetten  
 Wendelsteinstraße 7  
 85591 Vaterstetten

Unterlage / Blatt-Nr.: 24 / 1  
**Verkehrsberuhigung**  
 Maßnahmen Weißenfeld

Maßstab: 1:2.500

**Kreisstraßen EBE 4, EBE 17  
 Umfahrungen Weißenfeld - Parsdorf  
 Bauabschnitt III**

1. Tektur aufgestellt:  
 Gemeinde Vaterstetten

M. W. J.

Vaterstetten, den 02.09.2019