



K4 Bau-km 5+600 bis Bau-km 5+740 der B 2 neu und Bau-km 4+575 bis Bau-km 5+105 der GVS St 2060
 Anpassung der Planung zum Anschluss Oberau-Nord aus den Planfeststellungsunterlagen zum Neubaubauabschnitt der B 2 Oberau-Nord bis Ronetsbach

abiotische Schutzgüter:

- Versiegelung von im Planfeststellungsabschnitt „Oberau-Nord bis Ronetsbach“ vorgesehenen Grünflächen

K3 Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+600 der B 2 neu und Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+575 der GVS St 2060
 Neubau der B 2 vom Autobahnende A 95 bis einschließlich des Südportes des Auerbergstunnels

Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes:

- Überbauung, vorübergehende Inanspruchnahme und weitere mittelbare räumliche Beeinträchtigung der Lebensräume mit hoher bis sehr hoher Bedeutung am Fuß des Höhenberges (Waldmeister-Buchenwald sowie nach § 30 BNatSchG bzw. Art. 23(1) BayNatSchG geschützte Lebensräume wie Buchenwald trocken-warmer Standorte, Pfeifengraswiese und Kalktrockenrasen, in durch A 95 / B 2 vorbelastetem Bereich)
- Versiegelung, Überbauung und vorübergehende Inanspruchnahme, aber z. T. auch Entlastung von bestehenden mittelbaren Beeinträchtigungen von Niedermoorvegetation im Südwesten von Eschenlohe (initiales Gebüsch sowie nach § 30 BNatSchG bzw. Art. 23(1) BayNatSchG geschützte Lebensräume Flachmoor, Pfeifengraswiese, Feuchtgebüsch, durch B 2 und A 95 vorbelasteter Bereich)
- Teilüberbauung des wertvollen Feuchtbiotopkomplexes (nach § 30 BNatSchG bzw. Art. 23(1) BayNatSchG geschützte Lebensräume Sumpf-, Bruch- und Auwald, Großseggenried, Flachmoor, naturnaher Bach (Altbachgraben), Feuchtgebüsch, Pfeifengraswiese, Kleinnähricht, durch B 2 vorbelasteter Bereich)
- Mittlere räumliche Beeinträchtigung sowie Verkleinerung mit teilweise Funktionsverlust der verbleibenden Restfläche des Feuchtbiotopkomplexes (nach § 30 BNatSchG bzw. Art. 23(1) BayNatSchG geschützte Lebensräume Sumpf-, Bruch- und Auwald, Flachmoor, Großseggenried, nährstoffarme Quellflüsse, naturnaher Bach, Feuchtgebüsch, Pfeifengraswiese, z. T. durch B 2 vorbelasteter Bereich)
- Versiegelung, Überbauung, vorübergehende Inanspruchnahme und weitere mittelbare räumliche Beeinträchtigung der Lebensräume am Fuß des Auerberges im Bereich der „Eingefallenen Wand“ (Nordportal des Auerbergstunnels) (Buchenwald trocken-warmer Standorte nach § 30 BNatSchG geschützt, in z. T. durch B 2 vorbelastetem Bereich)
- Überbauung, vorübergehende Inanspruchnahme und weitere mittelbare räumliche Beeinträchtigung der Lebensräume am Fuß des Auerberges nördlich von Oberau (Südportal des Auerbergstunnels) (Waldmeisterbuchenwald und nach § 30 BNatSchG geschützte Buchenwald trocken-warmer Standorte, randlicher Eingriff in FFH-Gebiet 8432-302 „Auerberg, Mühlberg“ in z. T. durch B 2 vorbelastetem Bereich)
- Überbauung und vorübergehende Inanspruchnahme von A 95 / B 2 angrenzenden Kleinstrukturen mit Bedeutung als Lebensraum für unempfindliche Arten (Felsen z. T. mit Vegetation (Einschicht A 95), artenreiches Grünland, naturnahe Hecke, Initialgebüsch, magerer Algrasbestand auf Straßenböschungen, Fließgewässer / Graben), durch A 95 / B 2 vorbelastetem Bereich)
- Geringfügige Reduzierung der mittelbaren Beeinträchtigungen straßennaher Biotope im Loischtal südwestl. von Eschenlohe bis zum Nordportal (Loisch mit Auwäldern, Feucht- und Nassgrünland, Feuchtgebüsch, Flachmoor, Pfeifengraswiese)
- Erfolgreiche Reduzierung der mittelbaren Beeinträchtigungen straßennaher Biotope am Auerberg auf Höhe des Auerbergstunnels (kerothermer Vegetationskomplex, Kiefern- und Buchenwald trocken-warmer Standorte, Waldmeister-Buchenwald, Kalkfelsen und Kalktrockenrasen, Sumpfwald, Initialgebüsch, Pfeifengraswiese, moosreiche Quelle mit naturnahem Bach)
- Erfolgreiche Reduzierung der mittelbaren Beeinträchtigungen straßennaher Biotope im Loischtal auf Höhe des Auerbergstunnels (Niedermoor- und Auvegetation in den Flachmooren östlich der B 2 bzw. im Taumoss und an der Loisch mit ihren Auwäldern)

K3 Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+600 der B 2 neu und Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+575 der GVS St 2060
 Neubau der B 2 vom Autobahnende A 95 bis einschließlich des Südportes des Auerbergstunnels

Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes (Fortsetzung):

- Der Verstärkung von bestehenden Trenn- und Zerschneidungsauswirkungen zwischen dem Autobahnende der A 95 und dem Nordportal des Auerbergstunnels durch die Verbreiterung der Verkehrsstrassen auf einer Länge von ca. 1,4 km steht eine deutliche Entlastung im Bereich des Auerbergstunnels mit einer Länge von ca. 1,9 km gegenüber.
- Durch die Errichtung der Tunnelportale und den Verkehr im Bereich der Wälderränder entsteht eine punktuell erhöhte Beeinträchtigung der Leitlinie von Fledermausarten.
- Für die überregional bedeutsame Biotopverbundachse entlang der Loisch und der Loischauwälder stellt der Auerbergstunnel eine Verbesserung dar. Auch auf der Auerbergseite im Bereich der „Eingefallenen Wand“ ergeben sich entsprechend deutliche Entlastungen in Bezug auf verkehrsbedingte Beeinträchtigungen und Störeffekte.

abiotische Schutzgüter:

- Versiegelung und Überbauung von landwirtschaftlich genutzten Böden
- Versiegelung und Überbauung Überwiegend von Böden mit hohem abiotischen Standortpotential
- Gefährdung der Oberflächengewässer (Altbachgraben, Loisch) und der Grundwasservorkommen durch bau- und verkehrsbedingte Auswirkungen
- Risiko der Verunreinigung von Bergkluftwasser während des Baus des Auerbergstunnels
- Teilweise Entseelung von Nebenstraßen (künftige GVS St 2060 Eschenlohe - Oberau)
- Verlust an Retentionsraum der Loisch und von Gewässerfunktionen des Altbachgrabens aufgrund der Überbauung, Umlenkung und Laufverkürzung
- Verlagerung von verkehrsbedingten Schadstoffen auf die A 95 / B 2 neu bei gleichzeitiger Entlastung an der bestehenden B 2 zwischen Eschenlohe und bestehender HAS Eschenlohe Süd
- Konzentration von verkehrsbedingten Schadstoffen im Bereich der Tunnelportale bei gleichzeitiger Entlastung an der bestehenden B 2 auf Höhe des Auerbergstunnels

Landschaftsbild und Erholung / Naturgenuss:

- Beeinträchtigung des landschaftlichen Erscheinungsbildes und technische Überprägung im Bereich zwischen der Anschlussstelle Eschenlohe und dem Nordportal sowie am Südportal
- Freistellung von steilen Felsböschungen bis zu einer Höhe von ca. 13 m
- Im Vergleich zum Bestand deutliche Verbreiterung des Verkehrstrassenbündels Bahnlinie - künftige GVS St 2060 - B 2 neu, die v. a. aus der Ferne von den umliegenden Bergen aus sichtbar bleiben wird
- Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes durch die Rodung von Gehölzen auf den Böschungen der A 95 beim Bau der GVS St 2060
- Punktuell Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes im Bereich der beiden Tunnelportale
- Entlastung von Rad- und Wanderwegen in der Loischau von Verkehrslärm insbesondere im Bereich des Auerbergstunnels, künftige Eignung der GVS St 2060 Eschenlohe - Oberau auch als Radweg

K2 Rückbau der bestehenden B 2 im Bereich Eschenlohe und Lagerflächen für Tunnelausbruchmaterial zwischen dem nördlichen B2-Tunnel bis zur Eschenloher Straße

Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes:

- Wegfall bzw. Verringerung der mittelbaren Beeinträchtigungen straßennaher Biotope entlang der bestehenden B 2 im Bereich Eschenlohe (Flachmoor, Pfeifengraswiese, trockener Kiefernwald, naturnahe Hecke)
- Wegfall der mittelbaren Beeinträchtigungen straßennaher Lebensräume entlang der bestehenden B 2 im Bereich Eschenlohe (Mischwald, Eichenreicher Bergmischwald, Fledermausquartiere)

abiotische Schutzgüter:

- Entseelung von nicht mehr benötigten Straßenflächen der B 2
- Verlagerung von verkehrsbedingten Schadstoffen auf die A 95 / B 2 neu bei gleichzeitiger Entlastung an der bestehenden B 2 zwischen Eschenlohe und bestehender HAS Eschenlohe Süd

Landschaftsbild und Erholung / Naturgenuss:

- Entlastung von Wanderwegen am Vestbühl bzw. am Kalvarienberg von Verkehrslärm wegen der Verkehrsverlagerung von der B 2 auf die A 95 / B 2 neu bei Eschenlohe

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.2-2-3 München, 19.08.2019

Deindl
 Regierungsdirektor



3. Tektur vom 08.03.2019 zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 27.07.2018	bearbeitet	Datum	Name
1	Änderung der Ausgleichsmaßnahme A 1 CEF (5 Teilflächen)	gezeichnet	März 2019	Kränzlein
		geprüft	Sachgebiet 13	Müsig
		geprüft	Abteilung 1	Willschek

2. Tektur vom 27.07.2018 zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 24.04.2017	bearbeitet	Datum	Name
1	Widmung zur Staatsstraße St 2060 AS Eschenlohe - Oberau-Nord und Widmung zur B2 HAS Weghaus - AS Eschenlohe	gezeichnet	Juli 2018	Reischl/Holzmann
		geprüft	Sachgebiet 13	Müsig
		geprüft	Abteilung 1	Willschek

1. Tektur vom 24.04.2017 zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 31.03.2011	bearbeitet	Datum	Name
1	Aktualisierung der Schutzgebietsabgrenzungen	gezeichnet	April 2017	Holzmann
		geprüft	Sachgebiet 13	Müsig
		geprüft	Abteilung 1	Willschek

Bearbeitung	Datum	Name	
Dr. H. M. Schober	März 2011	Pöfllinger / Holzmann	
	gezeichnet	März 2011	Hunger
	geprüft	März 2011	Dr. Schober

Reg. Nr. 09033

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage	Blatt Nr.	Zeichen
Sektorene 7-11, 80335 800chner, Tel. 08954502-0, Fax 08954502-200, E-Mail: dms@adbsb.bayern.de		12.2 T 3		
Planfeststellung		bearbeitet	gezeichnet	
B 2 neu		aufgestellt	Sachgebiet 13	März 2011
Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen		geprüft	Abteilung 1	März 2011
Neubau der B2 Eschenlohe bis Oberau-Nord Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+740		geprüft	Abteilung 1	März 2011
mit Neubau der Halbinselstelle bei Gut Weghaus Strecken-km 83,595 A 95_260_8,243		Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan		
Maßstab		1 : 5000		
Aufgestellt: München, den 31.03.2011 Autobahndirektion Südbayern		2. Tektur Aufgestellt: München, den 27.07.2018 Autobahndirektion Südbayern		
Lichtenwald, Präsident		Peiker, LtD, Baudirektor		
1. Tektur Aufgestellt: München, den 24.04.2017 Autobahndirektion Südbayern		3. Tektur Aufgestellt: München, den 08.03.2019 Autobahndirektion Südbayern		
Peiker, LtD, Baudirektor		Hankel, Baudirektor		
Projekt:		Datum:		

Platzdatum: Di, 26. Feb 2019 - 13:37

D:\09\0323_P\T_Tema\3017P\PC_Dms_CAD_0039-19022_L\T_P\T_LPB\Bk\000\img_BK0001.B1

Nachrichtliche Darstellung der Realisierungs- und Biotoppriorisierung aus den Planfeststellungsunterlagen zum Neubau der B 2 von Oberau-Nord bis Ronetsbach

Nachrichtliche Darstellung der technischen Planung und der landschaftspflegerischen Maßnahmenplanung aus den Planfeststellungsunterlagen zum Neubau der B 2 von Oberau-Nord bis Ronetsbach

Nachrichtliche Darstellung der Realisierungs- und Biotoppriorisierung aus den Planfeststellungsunterlagen zum Neubau der B 2 von Oberau-Nord bis Ronetsbach

BW K 41
 Tunnel Ausbau
 vertikale Tunnelbreite
 B 2 GVS
 Baukm 5+740 bis 5+800
 LW = 100m
 LH = 9,00m
 LH = 4,50m

BW K 41
 Tunnel Ausbau
 vertikale Tunnelbreite
 B 2 GVS
 Baukm 5+740 bis 5+800
 LW = 100m
 LH = 9,00m
 LH = 4,50m

BW K 23
 Restlochbauwerk
 Altbachgraben
 Baukm 2+971
 Breite = 8,00m
 LW = 4,00m
 LH = 1,00m
 90% = 100 qm

BW K 24
 Restlochbauwerk
 Altbachgraben
 Baukm 2+971
 Breite = 8,00m
 LW = 4,00m
 LH = 1,00m
 90% = 100 qm

BW K 23
 Restlochbauwerk
 Altbachgraben
 Baukm 2+971
 Breite = 8,00m
 LW = 4,00m
 LH = 1,00m
 90% = 100 qm

BW K 24
 Restlochbauwerk
 Altbachgraben
 Baukm 2+971
 Breite = 8,00m
 LW = 4,00m
 LH = 1,00m
 90% = 100 qm

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

BW K 02
 Unterführung GVS
 Eschenlohe - Höhenberg
 Baukm 0+765
 Breite = 20,00m
 LW = 2,50m
 LH = 4,00m
 VVK = 100 qm

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-02
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"

FFH DE 8432-301-01
 "Loischtal zwischen Farchant und Eschenlohe"