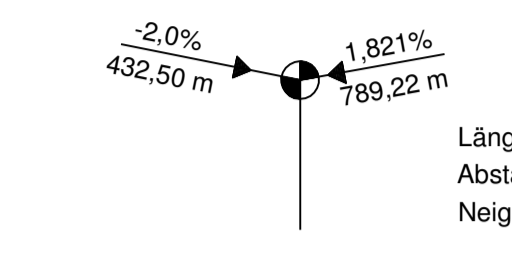


Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 - H = 20000 m
 - T = 362,155 m
 - f = 4,372 m
 - km = 0,451,335
 - h TS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt



Auerberg

K 411
Tunnel Auerberg
westliche Tunnelröhre
RTB GAP
Bau-km 3+697 bis 5+600
LW > 9.50 m
LH > 4.50 m
L = 1903 m

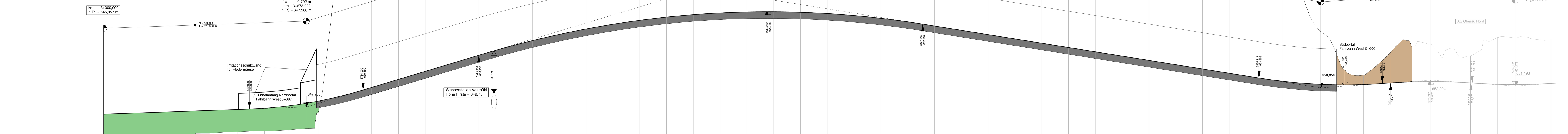
H = 18000,000 m
T = 414,000 m
f = -4,761 m
km = 4+413,399
h TS = 669,358 m

H = 8000,000 m
T = 106,000 m
f = 0,702 m
km = 3+678,000
h TS = 647,280 m

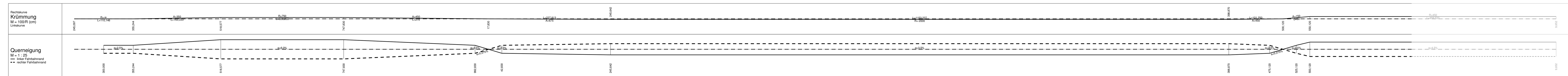
H = 10000,000 m
T = 115,000 m
f = 0,661 m
km = 5+570,311
h TS = 650,856 m

H = 10700,000 m
T = 74,691 m
f = -0,262 m
km = 5+775,708
h TS = 652,294 m

H = 11420,880 m
T = 80,000 m
f = 0,280 m
km = 6+025,000
h TS = 651,193 m



Station	3+300,000	3+400,000	3+500,000	3+600,000	3+700,000	3+800,000	3+900,000	4+000,000	4+100,000	4+200,000	4+300,000	4+400,000	4+500,000	4+600,000	4+700,000	4+800,000	4+900,000	5+000,000	5+100,000	5+200,000	5+300,000	5+400,000	5+500,000	5+600,000	5+700,000	5+800,000	5+900,000	6+000,000	
Gradiente	641,08	642,02	642,01	642,10	642,42	642,67	642,82	642,86	642,81	641,056	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052
Gelände	641,08	642,02	642,01	642,10	642,42	642,67	642,82	642,86	642,81	641,056	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052	641,051	641,052
Station	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000	1300,000	1350,000	1400,000	1450,000	1500,000	1550,000	1600,000	1650,000	1700,000
Km	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	



Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Blatt Nr. 1	
Planfeststellung		bearbeitet / gezeichnet	März 2011
Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen		aufgestellt	März 2011
Neubau der B2 Eschenlohe bis Oberau-Nord Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+740		geprüft	März 2011
Verlegung der B2 bei Eschenlohe		Höhensplan B2 neu Richtungsfahrbahn GAP Bau-km 3+300 bis Bau-km 5+740	
Aufgestellt: München, den 31.03.2011 Autobahndirektion Südbayern		Planfeststellung mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 23-4156/23-3 München, 19.08.2019	
Lichtnerwald, Präsident		Denkmal Regierungspräsident	
Plan: 1:5000 / A7		Datei: SP-10420-PV-F-AP-Streu_GAP	
Copyright © Bayerische Vermessungsanstalt / Darstellung der Punkte als Eigentumsrechte nicht geregelt		Druck: 20.04.2017	