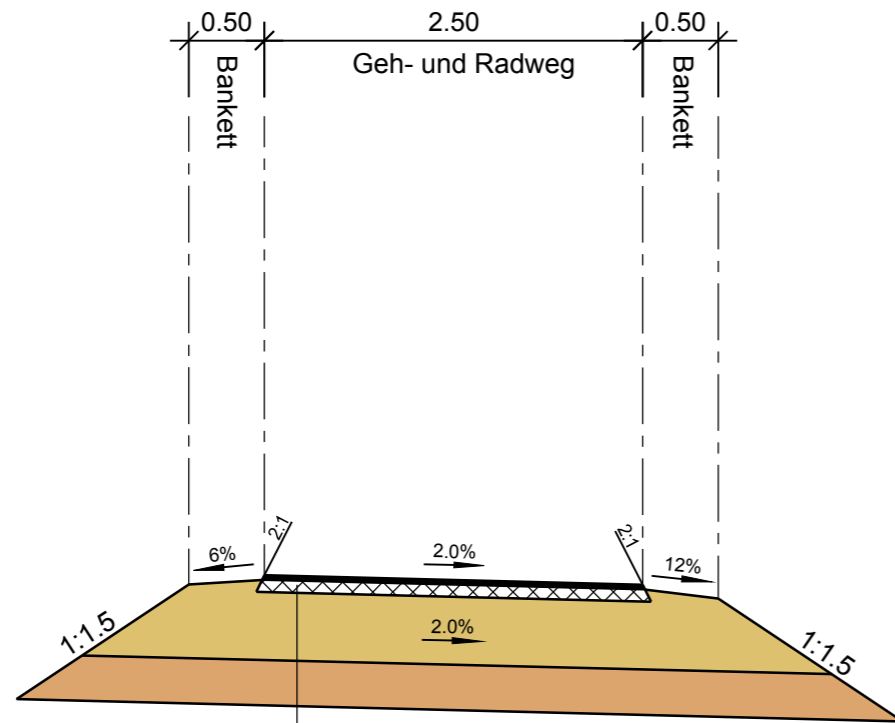


# Geh- und Radweg



3 cm Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 5 D L, 70/100  
 7 cm Asphalttragschicht AC 22 T L, 70/100  
 35 cm Frostschuttschicht  
 45 cm frostsicherer Oberbau nach RStO 12  
 Bodenersatzschicht bzw. Bodenverbesserung gemäß Baugrundgutachten  
 Crystal Geotechnik GmbH vom 22.10.2014

## Ausbildung der Regelböschung nach RAL:

Böschungshöhe h	$h \geq 2.0\text{m}$	$h < 2.0\text{m}$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	$b = 3.0\text{m}$
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n	$b = 2.0\text{m}$
Tangentenlänge T der Ausrundung	3.0m	1.5 h

WASSER   VERKEHR   RAUM   VERMESSUNG   GIS   UMWELT   TECHNIK   BETREUUNG   PLANUNG		bearbeitet:	Essenwanger	<i>H. Essenwanger</i>
 ... invent the future Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG		gezeichnet:	Wiens	<i>Wiens</i>
		geprüft:	Zettl	<i>Zettl</i>
Richard-Wagner-Straße 6 86356 Neusäß Tel.: 0821/46059-0 Fax.: 0821/46059-99		Alemannenstraße 19A 86637 Wertingen Tel.: 08272/9956-0 Fax.: 08272/9956-99		
www.steinbacher-consult.com		info@steinbacher-consult.com		
PSP Nr.:				
Projekt:				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Gemeinde Pürgen		Unterlage/ Blatt-Nr.: 14 / 2.5 Straßenquerschnitt Geh- und Radweg
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2057, Abschnitt 180, Station 0,430 bis Abschnitt 200, Station 3,370		Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:		

St 2057 Landsberg am Lech - Rott  
 Neubau der Ortsumfahrung Lengenfeld  
 in kommunaler Sonderbaulast  
 mit integriertem Hochwasserschutz

Aufgestellt: Pürgen, den 05.03.2018  Klaus Ffuß, Bürgermeister	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.3-17-1 München, 01.10.2019 gez. Guggenberger Oberregierungsrat	
---	--	--