



Legende

Großtrassen

- Großtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Großtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v<160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Verknüpfungsstelle
- Variante Blau
- Variante Gelb
- Variante Oliv
- Variante Türkis
- Variante Violett

Geologie

- Störung
- Moor
- Alluvionen (Holozän)
- Terrassen-Schotter (vermutl. Pleistozän - Holozän)
- Lakustrine Sedimente (vermutl. Pleistozän)
- Moränen-Ablagerung (undifferenziert, Pleistozän)

Geologisch, hydrogeologisch und geotechnisch sensible Bereiche

- Hohes Prognoserisiko und große hydrogeologische Auswirkungen
- Mittleres Prognoserisiko und mittlere hydrogeologische Auswirkungen
- Geringes Prognoserisiko und geringe hydrogeologische Auswirkungen
- geologisch, geotechnisch sensible Bereiche
- hydrogeologisch sensible Bereiche
- Gebirge laut Geländeneigung

Trinkwasser

- Trinkwasserschutzgebiet¹⁾
- geplantes Trinkwasserschutzgebiet²⁾
- Vorranggebiet für die Wasserversorgung²⁾

Administrative Grenzen

- Staatsgrenze (D/A)
- Gemeindegrenze

Bestehende Infrastruktur

- Bahnlinie
- Autobahn

Quellen:

1) Bayerisches Landesamt für Umwelt
 2) Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)

Quellen Hintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2.5 km

N

Anlage Nr. 4-01

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT NBS GROßKAROLINENFELD GRENZE D/A (- KUFSTEIN)

RAUMORDNUNGSVERFAHREN

Inhalt	4-01 Darstellung der geologisch, hydrogeologisch und geotechnisch sensiblen Bereiche - Süd	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Maßstab	1:25.000	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planer/Steuerer:	IPBN	Auftraggeber:	DB NETZE
Datum:	25.05.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (1 NG-S-B) Planungsreferat: S D 83022 Rosenheim	

EGPR_6_GE_LP_001_01_05