

- Legende**
- Grobtrassen**
- Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
 - Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
 - Tunnelportal
 - Verknüpfungsstelle
 - Lärmkorridor
 - Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
- Baunutzung nach Flächennutzungsplan^{1) 2)}**
- | Bestand | Planung | Wohnbaufläche | Gemischte Baufläche | Sonstige Flächennutzung |
|----------|----------|---------------|---------------------|-------------------------|
| [Orange] | [Orange] | [Orange] | [Orange] | [Orange] |
| [Yellow] | [Yellow] | [Yellow] | [Yellow] | [Yellow] |
| [Grey] | [Grey] | [Grey] | [Grey] | [Grey] |
- Sonstiges³⁾**
- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen
- Administrative Grenzen**
- Staatsgrenze (D/A)
 - Gemeindegrenze (D)
- Bestehende Infrastruktur**
- Bahnlinie
 - Autobahn
 - Straßen Bestand

Quellen:

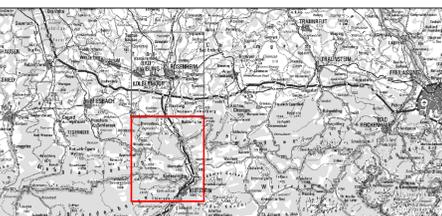
1) Raumordnungskataster (2016), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2016)

Quellen Kartenhintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
 © BEV 2017, N 36811/2017



Beilage 1.1 zum Anhang 3

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
NBS GROßKAROLINENFELD
GRENZE D/A (- KUFSTEIN)
RAUMORDNUNGSVERFAHREN



Inhalt	Betroffenheitskorridor Lärm Variante Gelb - Süd	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Maßstab	1:25.000	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN	Auftraggeber:	DB NETZE
Datum:	30.04.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Planungsreferat: S D 83022 Rosenheim	