

- IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN**
- Fahrbahn
 - Bankett / Trennstreifen
 - Mulde / Straßengraben
 - Dammböschung
 - Nummer des Bauwerksverzeichnisses

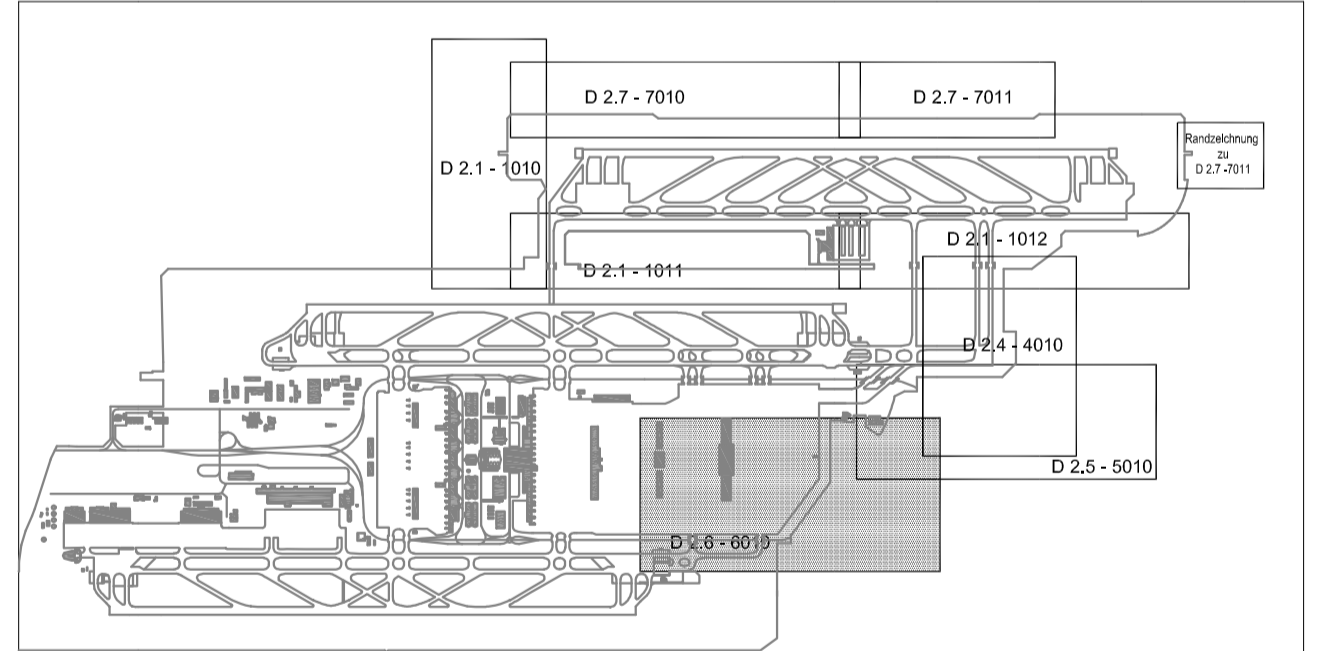
Bauwerk 2584/2
 Bau-km 2+185.74 (SI 2584)
 Bau-km 0+022.54 (ED5)
 Überführung der Kreisstraße ED5
 L.W. = 30.50 m
 L.H. = 4.50 m
 Br. zw. d. Gel. = 10.50 m
 K/V = 60.4 gon
 Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk SR/2
 Bau-km 2+059.50
 Brücke über den Abfanggraben
 Ost und einen Radweg
 L.W. = 23.50 m
 L.H. > 0.60 m ü. HQ₁₀₀-Klima
 L.H. = 2.50 m ü. Radweg
 Br. zw. d. Gel. = 11.50 m
 K/V = 64.9 gon
 Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk S9
 Bau-km 0+333.50 (R= 16 683.80)
 Rollbrücke
 L.W. = 10.00 + 10.75 + 10.25 m
 L.H. = 4.50 m
 Breite: Rollbrücke = 44.00 m
 Seitenbrücke = 20.40 m
 Gesamtbreite = 64.40 m
 K/V = 100 gon
 Rollbrücken-Bemessungsfugzug 750 t
 Seitenbrücken
 Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk S10
 Bau-km 0+846.50 (R= 17 196.50)
 Rollbrücke
 L.W. = 10.00 + 10.75 + 10.25 m
 L.H. = 4.50 m
 Breite: Rollbrücke = 44.00 m
 Seitenbrücke = 20.40 m
 Gesamtbreite = 64.40 m
 K/V = 100 gon
 Rollbrücken-Bemessungsfugzug 750 t
 Seitenbrücken
 Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Dieser Plan wird gem. §§ 9 ff. des
 Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgelegt.
 Regierung von Oberbayern
 - Luftfahrt Südbayern -
 Büchner
 Lfd. Regierungsdirektor



**Planfeststellungsverfahren
 3. Start- und Landebahn**



Objekt	SÜDRING	Erläuterungsber.Nr.	D 2.6 - 001
Planart	LAGEPLAN km 1+085 bis 2+100	Maßstab	1 : 2 000
Planverfasser	Wagner + Partner Beratende Ingenieure München	Bearb.	Wagner
		Gezeich.	Jost
		Geprüft	Wagner
		Datum	10.08.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007	Geprüft	Datum	14.08.2007
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum		Zeichen	PTK-Ze
		Anlage Nr.	D 2.6 - 6010