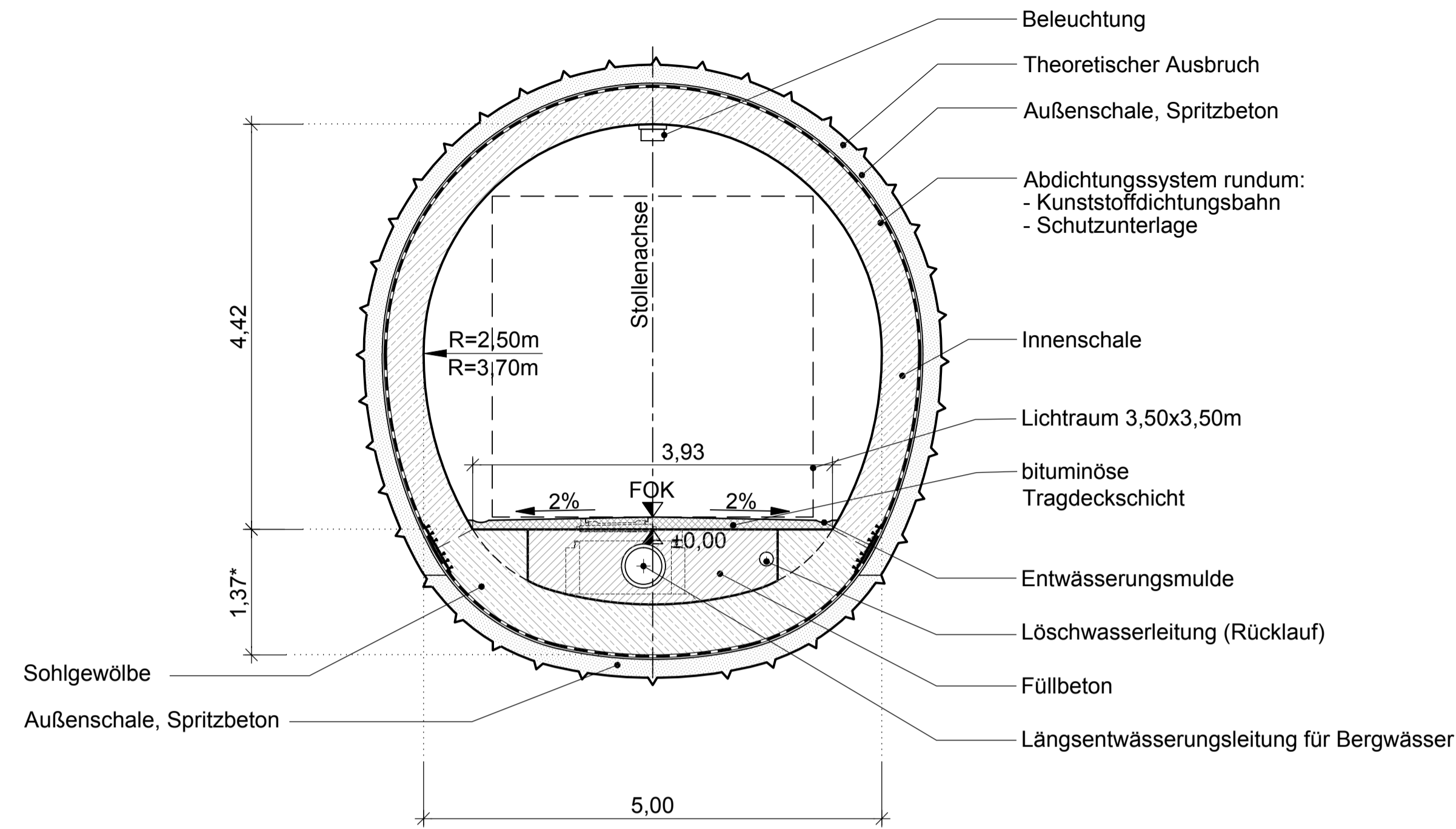
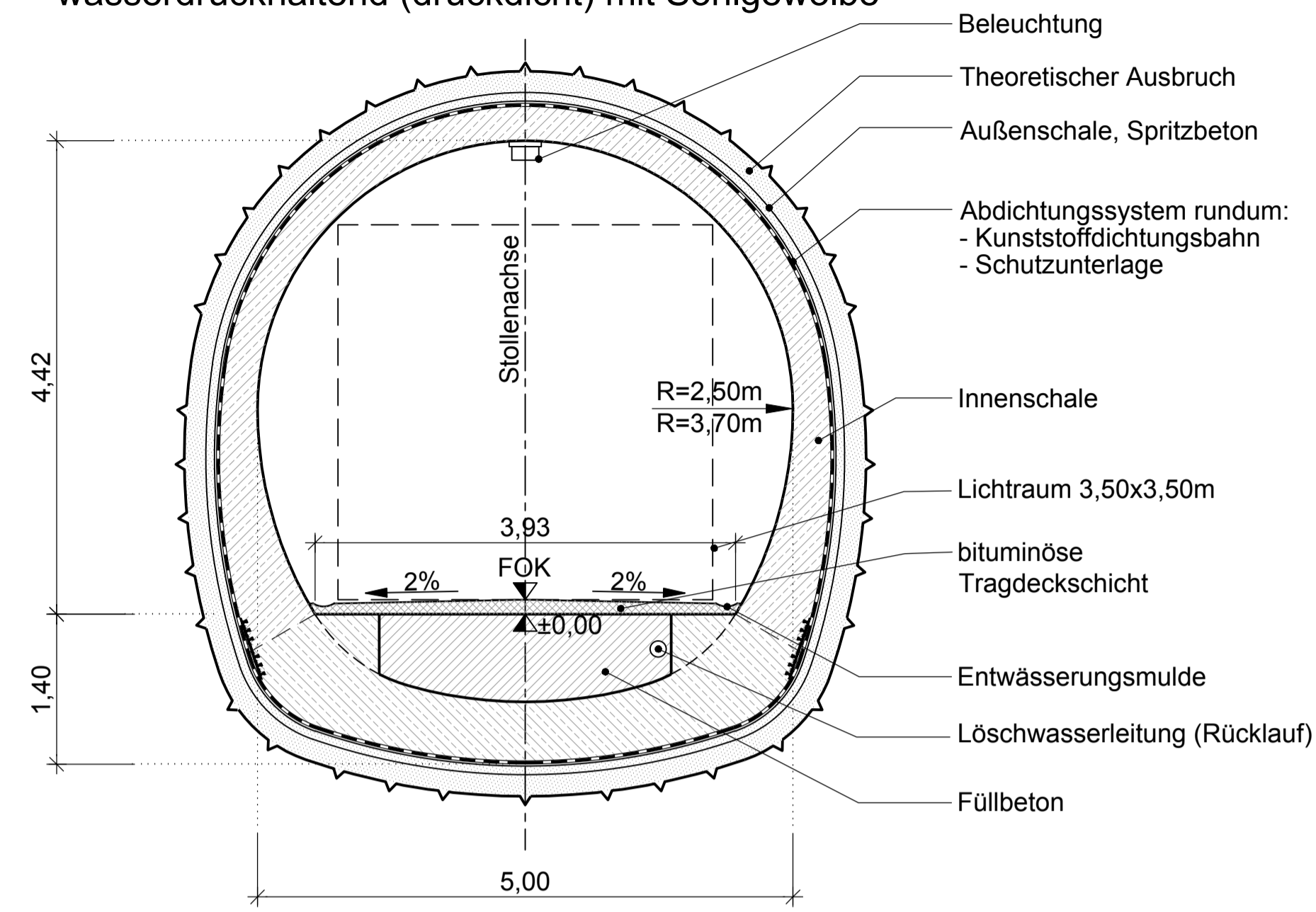


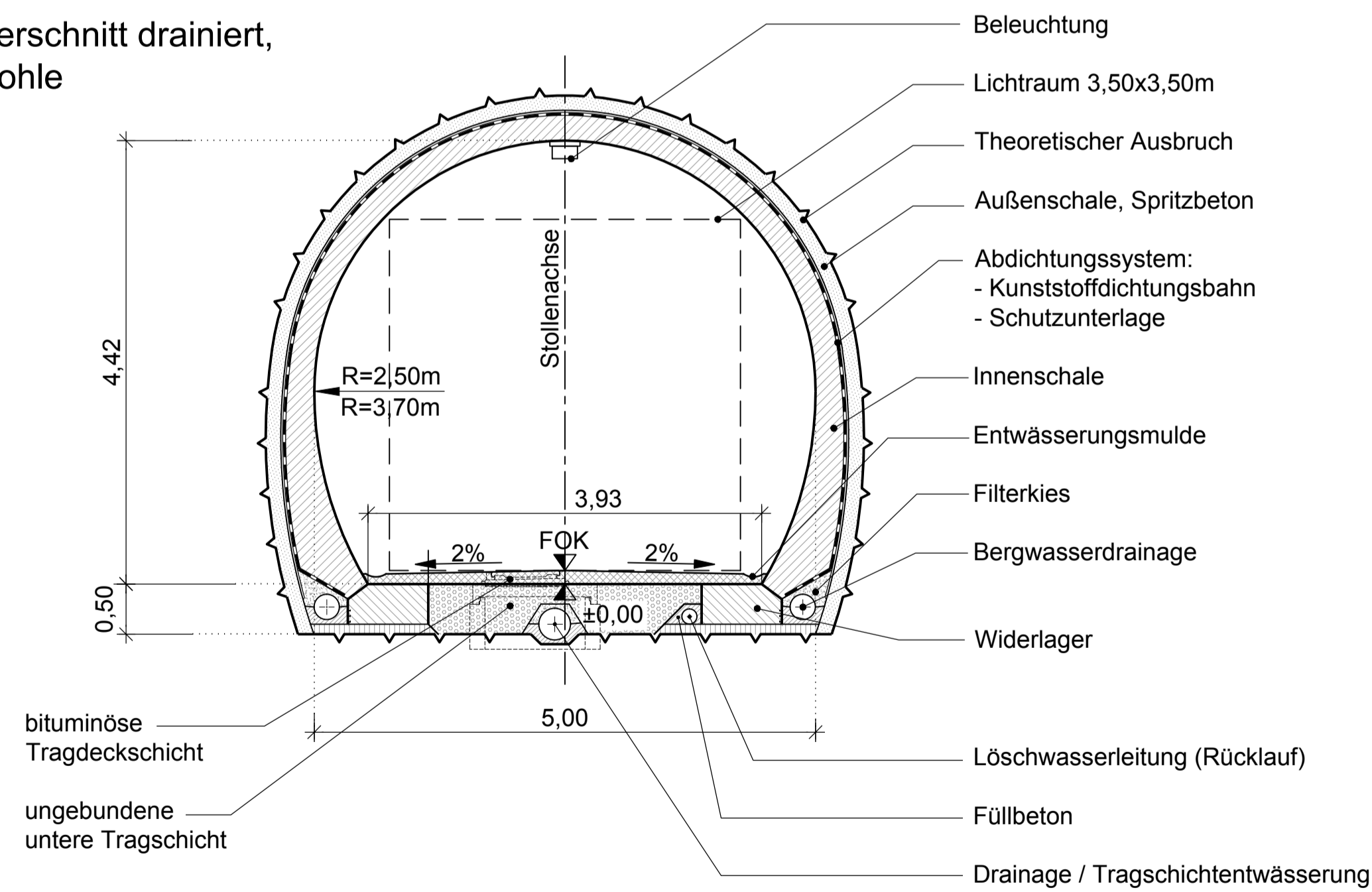
Regelquerschnitt, Bereich Bergsturzstrecke
wasserdruckhaltend (druckdicht) mit Sohlgewölbe



Regelquerschnitt, Bereich Lockermaterialstrecke (Durerlaine) Süd
wasserdruckhaltend (druckdicht) mit Sohlgewölbe



Regelquerschnitt drainiert,
offene Sohle



NACHRICHTLICH

Planer ILF Beratende Ingenieure ZT Ges mbH Feldkreuzstraße 3 A-6063 Rum bei Innsbruck Österreich	Projektnummer	F539
	Datum	
	Name	
	gezeichnet	31.01.2014
bearbeitet	31.01.2014	Matt
geprüft	31.01.2014	Starjakob

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim <small>München Straße 26, 82362 Weilheim, TEL 089 1990-0, FAX 089 1990-1100, E-MAIL poststelle@stbawm.bayern.de</small>		Unterlage 10.3
1. Planänderung	bearbeitet 01/16 Hüntelmann	Blatt Nr. 2 von 2
B23 Garmisch-Partenkirchen - Bundesgrenze Verlegung westlich Garmisch - Partenkirchen mit Kramertunnel	gezeichnet 01/16 Streicher	Datum Zeichen
Planinhalt Regelquerschnitte Rettungsstollen	Maßstab 1:50	

Aufgestellt: Weilheim, den 30.06.2016 Staatliches Bauamt Kordon, Ltd. Baudirektor	Projekt: Datum:
--	--------------------

Endgültige Abmessungen
nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen.

* Sohlgewölbetiefe nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen