

Bauwerk 2

Überführung der B300 über die GVS Schwaig-Weichenried
 Bau-km 2+743.454 (Bau-km GVS 0+135.927)
 LW ≙ 10,00m
 LH ≙ 4,50m
 Kr.ϕ = 70,436⁹
 Brückenklasse nach DIN Fachbericht 101-

Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2

km 0+204,588
 TS = 399,984 m

km 0+184,588
 H = -500,000 m
 T = 16,250 m
 f = -0,264 m
 TS = 399,484 m

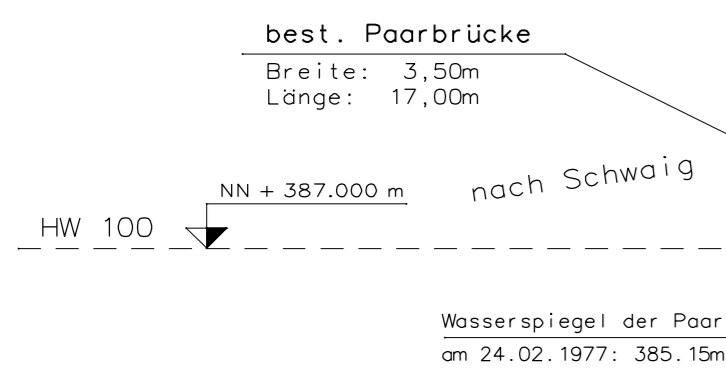
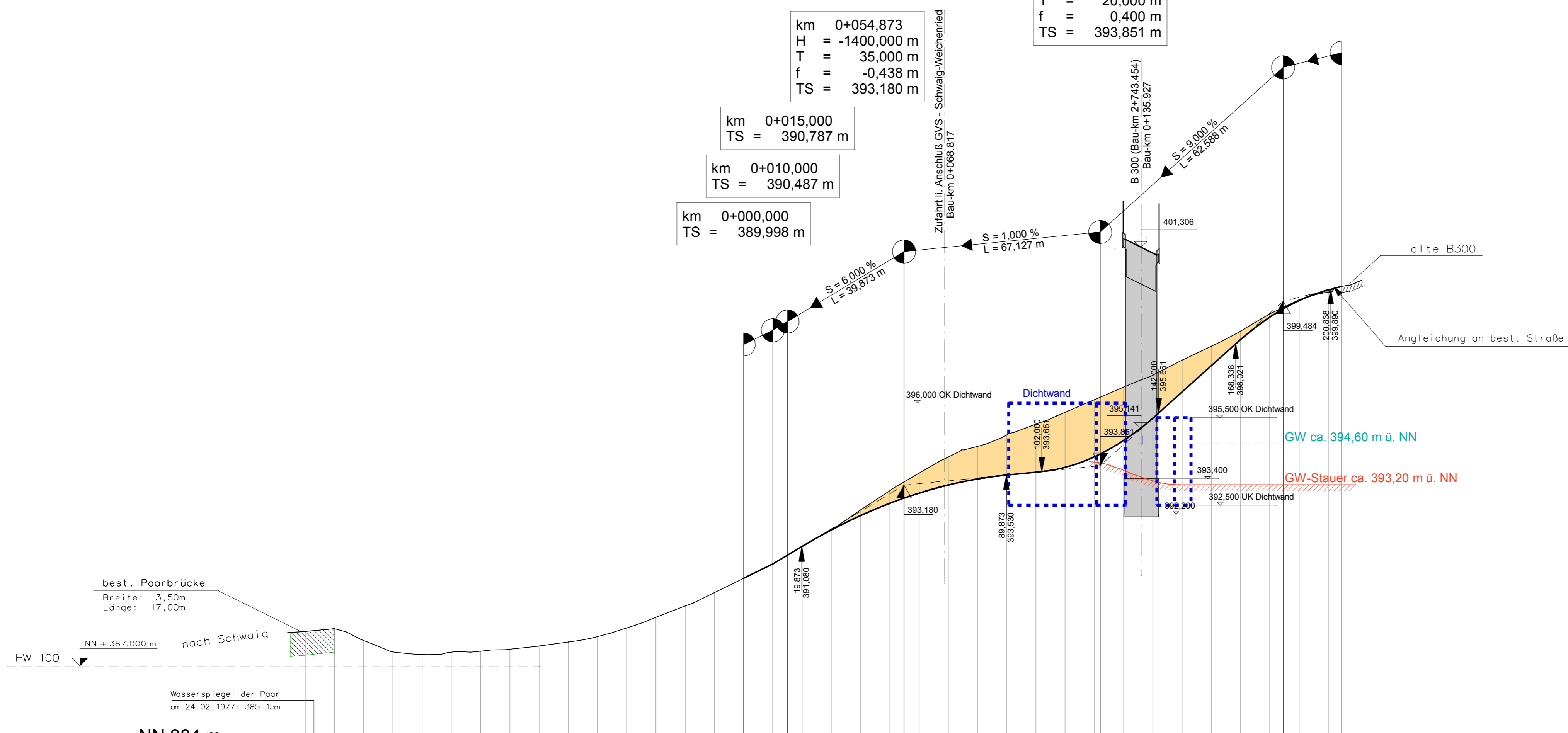
km 0+122,000
 H = 500,000 m
 T = 20,000 m
 f = 0,400 m
 TS = 393,851 m

km 0+054,873
 H = -1400,000 m
 T = 35,000 m
 f = -0,438 m
 TS = 393,180 m

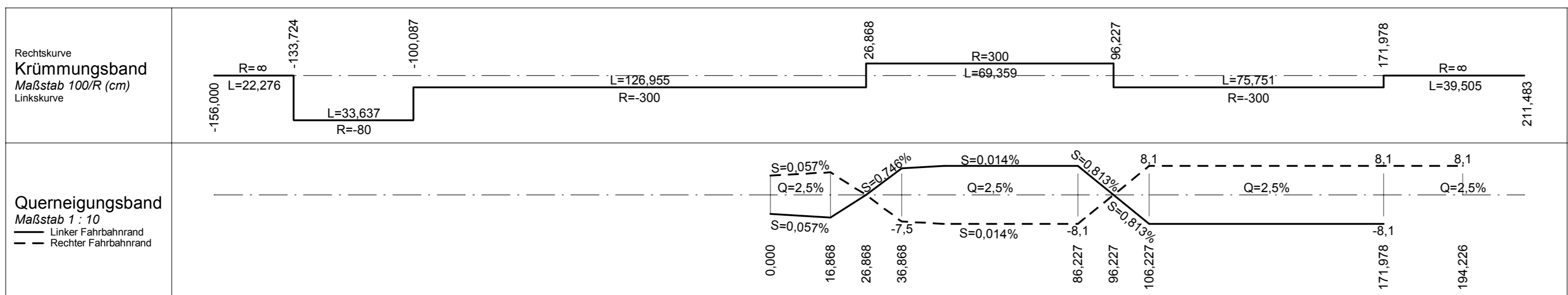
km 0+015,000
 TS = 390,787 m

km 0+010,000
 TS = 390,487 m

km 0+000,000
 TS = 389,998 m



| Station | 388,182 | 388,276 | 387,869 | 387,481 | 387,391 | 387,469 | 387,504 | 387,569 | 387,677 | 387,813 | 387,999 | 388,301 | 388,660 | 389,050 | 389,511 | 389,998 | 389,998 | 390,487 | 390,787 | 391,087 | 391,651 | 392,143 | 392,563 | 392,742 | 392,912 | 393,190 | 393,396 | 393,531 | 393,631 | 393,795 | 394,155 | 394,251 | 394,715 | 395,475 | 396,371 | 397,271 | 398,168 | 398,935 | 399,220 | 399,502 | 399,868 | 399,984 | |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Gradiente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Längsprofil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bau-km | -150,000 | -140,000 | -130,000 | -120,000 | -110,000 | -100,000 | -90,000 | -80,000 | -70,000 | -60,000 | -50,000 | -40,000 | -30,000 | -20,000 | -10,000 | 0,000 | 10,000 | 20,000 | 30,000 | 40,000 | 50,000 | 60,000 | 70,000 | 80,000 | 90,000 | 100,000 | 110,000 | 120,000 | 122,000 | 130,000 | 140,000 | 150,000 | 160,000 | 170,000 | 180,000 | 184,588 | 190,000 | 200,000 | 204,588 | | | | |



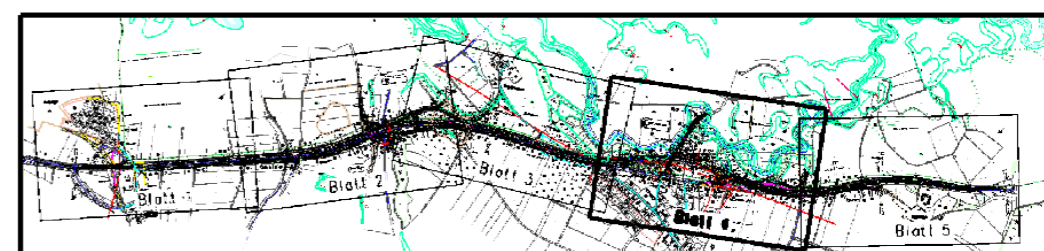
Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutzwall rechts
 Lärmschutzwall links
 Lärmschutzwand mitte
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
 Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt Nr. 11



Staatliches Bauamt Ingolstadt

bearbeitet: Juni 2015 Hartmann
 gezeichnet: Juni 2015 Hartmann
 geprüft: Juni 2015 Schönbrodt

Elbrachtstraße 20
 85049 Ingolstadt

PSP-Nr.:
 Projekt: B300-OU-WEICH-TEKTUR2008

Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.6 T
 Höhenplan
 GVS Weichenried - Schwaig
 Maßstab: 1:1 000 / 100

B 300 Augsburg - Regensburg Ortsumfahrung Weichenried Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+204

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ingolstadt

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses
 der Regierung von Oberbayern
 nach § 176 Satz 1 FStrG, Art. 76 Abs. 1 BayVwVfG
 vom 19.12.2017, Az. 32-4354.2-B300-005
 München, 19.12.2017

Mandel
 Lfd. Baudirektor
 Ingolstadt, den 11.12.2015

Guggenberger
 Oberregierungsrat

