

Planfeststellungsverfahren

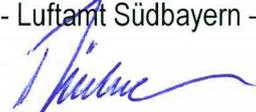
3. Start- und Landebahn

Bauwerksverzeichnis Landseitige Straßen

Besteht aus Blatt 8 bis 120

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des
Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern –


Büchner
Ltd. Regierungsdirektor



Wagner + Partner, Beratende Ingenieure
Balanstraße 170
81549 München

07.04.2011

Paul Wagner

.....
Datum Name Unterschrift (GF und PL)

	Name
Ersteller	Paul Wagner

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

Flughafen München GmbH
Projektteam Kapazitäten
Postfach 23 17 55

85326 München-Flughafen

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
100				fällt aus
101	Bau-km 0+000 (Str.-km 3,60) bis Bau-km 6+460 (Str.-km 9,70)	Staatsstraße 2084	a) und b) Freistaat Bayern Straßenbauver- waltung	<p>Der Straßenabschnitt wird im angege- benen Bereich Teil der St 2084 und wie in den Lageplänen D 2.1-1010 bis 1012 dargestellt, neu hergestellt.</p> <p>Die technische Ausführung der Bau- maßnahme, einschließlich der straßen- begleitenden Bepflanzung und der na- turschutzrechtlichen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, erfolgt gemäß den planfestgestellten Unterlagen. Die Landschaftspflegerischen Maßnahmen sind in Anlage J dargestellt.</p> <p>So weit nicht im Bauwerksverzeichnis anderes vorgesehen, wird das anfal- lende Oberflächenwasser über Banket- te und Böschungen großflächig abge- führt und versickert.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung der Straße obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung.</p> <p>Die neue Straße wird zur Staatsstraße gewidmet.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke der bestehende Staatstraße (Fl.-Nr. 1039/1, 1081/1 und 1153/5 Gmkg. Marzling sowie Fl.-Nr. 5903, 5628/2 und 5635 Gmkg. Oberding) werden eingezogen.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
102	0+050 bis 0+290	ÖFW Fl.-Nr. 1039/2 Gmkg. Marzling	a) und b) Gemeinde Marzling	<p>Von Bau-km 0+050 bis Bau-km 0+290 wird der bestehende ausgebaute Feld- und Waldweg durch die Baumaßnahme überbaut und auf eine Länge von 140 m nach außen verlegt, am südlichen Wegende wird eine Wendemöglichkeit geschaffen.</p> <p>Befestigte Breite = 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Schotter.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des neuen Weges obliegt der Gemeinde Marzling.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke des Weges werden eingezogen.</p> <p>Soweit nicht Art. 6 Abs. 8 BayStrWG gilt, wird die Straße zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
103	fällt aus			

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
104	0+660	Zufahrten	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Zur Erschließung der Flächen für die Flughafenbefeuerung werden drei Zufahrten angelegt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eine Zufahrt an die St 2084 - zwei Zufahrten an die GV Dorfstraße (Fl.-Nr. 436, Gmkg. Attaching). <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Zufahrten sind für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
105	0+660 (östlich St 2084)	Zufahrt	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Zur Erschließung der Fläche für die Flughafenbefeuerung wird eine Zufahrt über den ÖFW Fl.-Nr. 1019, Gmkg. Marzling, angelegt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Schotter.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke des Weges werden eingezogen.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
106	0+834	Gemeindever- bindungsstraße Dorfstraße Fl.-Nr. 436 Gmkg Attaching	a) – b) Stadt Freising	<p>Bei Bau-km 0+834 wird die Dorfstraße höhengleich an die neue St 2084 angeschlossen.</p> <p>Die technische Ausführung erfolgt wie im Lageplan Anlage D 2.1-1010 dargestellt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 6,00 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Freising.</p> <p>Das neue Straßenstück wird zur Gemeindeverbindungsstraße gewidmet. Die nicht mehr benötigten Teilstücke der GV-Straße (Fl.-Nr. 436 Gmkg. Attaching und 1078/4 Gmkg. Marzling) werden eingezogen.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
107	0+350 bis 0+830	Privatweg	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Entlang der neuen Flughafengrenze wird auf eine Länge von ca. 0,65 km ein Wartungsweg erstellt und zur Nutzung als Radweg zur Verfügung gestellt. Damit wird die durch das Vorhaben unterbrochene Verbindung von Attaching nach Osten wieder hergestellt.</p> <p>Breite = 2,50 m + 2 x 0,50 m Bankett, Befestigung mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Der Weg wird Teil des Radwegenetzes der Landkreise Freising und Erding.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
108	0+830	Feuerwehruzufahrt Tor Nord-west	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Für die Flughafenfeuerwehr wird eine ca. 0,15 km lange Zufahrt erstellt, die bei Bau-km 0+830 an die St 2084 angebunden wird.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Zufahrt ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt, ausgenommen sind Radfahrer und landwirtschaftliche Fahrzeuge.</p> <p>Durch ein ca. 40 m langes Wegestück wird der bestehende ÖFW Fl.-Nr. 442/2, Gmkg. Attaching an die Zufahrt angeschlossen.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
109	fällt aus			

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
110	fällt aus			

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
111	1+070 und 1+130	Zufahrt	a) - b) der Nutzungsbe- rechtigte	<p>Bei den angegebenen Bau-km werden zur Erschließung des Grundstückes Fl.-Nr. 352/2, Gmkg Attaching, neue Zufahrten angelegt.</p> <p>Breite = 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Asphalt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Wegstücke entfallen.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Nutzungsberechtigten.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
112	1+603 bis 2+015	Grundwasser- wanne	a) – b) für die Straße: Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung b) für die Konstruk- tion und die überführten luft- seitigen Wege: Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Die St 2084 kreuzt die luftseitige Zaun- straße und den Rollweg höhenfrei und wird deshalb in Tieflage geführt. Wegen des hohen Grundwasserstandes (HQ 100) ist eine Grundwasserwanne erfor- derlich, die dem Vorhaben zugeordnet ist und deshalb hier nicht näher behan- delt wird.</p> <p>Während der Bauzeit für die Grund- wasserwanne ist eine provisorische seitliche Umfahrung vorgesehen, die nach Fertigstellung der St 2084 wieder entfernt wird.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt für den Stra- ßenoberbau und die Straßenausstat- tung dem Freistaat Bayern, Straßen- bauverwaltung und für die Konstruktion der Flughafen München GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
113	3+838	Zufahrt zur All- gemeinen Luft- fahrt und Fluga- fenfeuerwehr	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Bei Bau-km 3+838 wird zur Erschlie- ßung von luftseitigen Anlagen eine neue Zufahrt, wie im Lageplan D 2.1- 1011 dargestellt, angelegt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 6,00 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
114	3+990	Feuerwehruzufahrt Tor 25	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Zum bestehenden Tor wird eine Zufahrt erstellt, die an die St 2084 angebunden wird.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Zufahrt ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
115	4+301 bis 5+362	Grundwasser- wanne	a) b) für die Straße: Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung b) für die Konstruk- tion und die ü- berführten luft- seitigen Wege: Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Die St 2084 kreuzt die luftseitigen Rollwege und die Betriebsstraße höhenfrei und wird deshalb in Tieflage geführt. Wegen des hohen Grundwasserstandes (HQ 100) ist eine Grundwasserwanne erforderlich, die dem Vorhaben zugeordnet ist und deshalb hier nicht näher behandelt wird.</p> <p>Während der Bauzeit für die Grundwasserwanne ist eine provisorische seitliche Umfahrung vorgesehen, die nach Fertigstellung der St 2084 wieder entfernt wird.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt für den Straßenoberbau und die Straßenausstattung dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung und für die Konstruktion der Flughafen München GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
116	5+395	Feuerwehruzufahrt Tor Perimeter Ost	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Für die Flughafenfeuerwehr wird eine ca. 0,38 km lange Zufahrt wie im Lageplan D 2.1-1012 dargestellt, angelegt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Zufahrt ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
117	5+705	Einmündung der Kreisstraße ED 5	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	<p>Bei Bau-km 5+705 wird die verlegte Kreisstraße ED 5 wie im Lageplan 2.1-1012 dargestellt mit einem Kreisverkehr an die St 2084 angeschlossen.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, die Unterhaltung des Kreisverkehrs obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p> <p>Die Verlegung der Kreisstraße ED 5 ist im Abschnitt D 2.4 behandelt.</p> <p>Der Kreisverkehr ist Bestandteil der St 2084 und wird zur Staatsstraße gewidmet.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
118	5+850 bis 6+400	öffentlicher Feld- und Waldweg Fl.-Nr. 5628/3 und 5609/1	a) und b) Gemeinde Oberding	<p>Teilstücke der beiden ausgebauten Feld- und Waldwege werden durch die Baumaßnahme überdeckt und damit die Verbindung unterbrochen. Als Ersatz wird am südlichen Böschungsfuß der St 2084 ein neuer Weg angelegt.</p> <p>Dieser wird zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p> <p>Befestigte Breite = 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Schotter.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des neuen Weges obliegt der Gemeinde Oberding.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke der Wege werden eingezogen.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
119	6+126	Feuerwehruzufahrt Tor Nordost	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Für die Flughafenfeuerwehr wird eine ca. 0,15 km lange Zufahrt wie im Lageplan D 2.1-1012 dargestellt, angelegt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Zufahrt ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
120	2+140 bis 3+820	Privatweg	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Zur Erschließung des Grundstückes Fl.-Nr. 4881/2, Gmkg. Oberding, wird entlang der nördlichen Grenze ein neuer Wege angelegt. Er beginnt im Westen am Weg Fl.-Nr. 1171/65 und schließt im Osten an die Zufahrt zur Allgemeinen Luftfahrt (BWVz. Nr. 113) an.</p> <p>Befestigte Breite = 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Schotter.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>
121 bis 124				fällt aus

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
200				fällt aus
201	0+775,70	BW 2084/1 Brücke im Zuge der St 2084 über die bestehende Goldach	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	<p>Die verlegte Staatsstraße kreuzt die Goldach und wird mit einem Bauwerk über das Fließgewässer führt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 15,00 m Lichte Höhe ü. MW: ≥ 2,00 m Breite zw. den Gel.: ≥ 11,50 m Kreuzungswinkel: ~ 93 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Ufer des Gewässers werden so ausgebildet, dass sie für Tierwanderungen (Kleintiere) geeignet sind.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
202	0+101,60 (GV)	BW 2084/1s Brücke im Zuge der Dorfstraße über den Gol- dachzulauf	a) – b) Stadt Freising	<p>Die verlegte Dorfstraße kreuzt den Gol- dachzulauf und wird mit einem Bauwerk überführt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 12,00 m Lichte Höhe ü. MW: ≥ 2,00 m Breite zw. den Gel.: 13,10 – 15,40 m Kreuzungswinkel: ~ 100 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Ufer des Gewässers werden so ausgebildet, dass sie für Tierwande- rungen (Kleintiere) geeignet sind.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Frei- sing.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
203	5+549,57	<p>BW 2084/2 Brücke im Zuge der St 2084 über den Abfanggra- ben Ost und ei- nen Radweg (op- tional)</p>	<p>a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung</p>	<p>Die verlegte Staatsstraße kreuzt den Abfanggraben Ost und den entlang des Abfanggrabens Ost verlaufenden Radweg (optional) und wird mit einem Bauwerk überführt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 5,0 + 2 x 15,00 m Lichte Höhe ü. HQ_{100 + Klima}: ≥ 0,60 m Breite zw. den Geländern: ≥ 11,50 m Kreuzungswinkel: ~ 44 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
204	5+861,00	Durchlass 2084/3 Entwässerungs- graben Fl.-Nr. 5623/1	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	Die verlegte Staatsstraße kreuzt einen Entwässerungsgraben, der mittels eines Durchlasses unter der Staatstraße hindurch geführt wird. Die Hauptabmessungen des Durchlasses sind: Lichte Weite: = 1,90 m Lichte Höhe ü. MW: ≥ 1,00 m Länge: ~ 29 m Kreuzungswinkel: ~ 74 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101. Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH. Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
205	6+308,50	BW 2084/4 Brücke im Zuge der St 2084 über den Entwässerungsgraben Fl.-Nr. 5609/6 Gmkg. Oberding	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	<p>Die verlegte Staatsstraße kreuzt einen Entwässerungsgraben und wird mit einem Bauwerk überführt.</p> <p>Die Ufer des Gewässers werden so ausgebildet, dass sie für Tierwanderungen geeignet sind.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 12,00 m Lichte Höhe ü. Gelände: ≥ 4,00 m Breite zw. den Geländern: = 11,50 m Kreuzungswinkel: ~ 100 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
206	0+067,50 (Feuerwehruzufahrt Tor Nordost)	BW 2084/3s Brücke im Zuge einer Feuerwehruzufahrt über den Abfanggraben Ost	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Die neue Feuerwehruzufahrt zum Tor Nordost kreuzt den Abfanggraben Ost und wird mit einem Bauwerk überführt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 2 x 15,00 m Lichte Höhe ü. HQ_{100 + Klima}: ≥ 0,60 m Breite zw. den Geländern: = 6,00 m Kreuzungswinkel: = 100 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
207	6+310 (seitlich der St 2084)	Durchlass 2084/4s Entwässerungs- graben Fl.-Nr. 5609/6 Gmkg. Oberding	a) – b) Gemeinde Ober- ding	Der verlegte ÖFW kreuzt einen Ent- wässerungsgraben, der mittels eines Durchlasses unter dem Weg hindurch geführt wird. Die Hauptabmessungen des Durchlas- ses sind: Lichte Weite: = 1,90 m Lichte Höhe ü. MW: ≥ 1,00 m Länge: ~ 11 m Kreuzungswinkel: ~ 100 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101. Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH. Die Unterhaltung obliegt der Gemeinde Oberding.

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
300	fällt aus			

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
301	6+310	Entwässerungsgraben Fl.-Nr. 5609/6 Gmkg. Oberding	a) und b) Gemeinde Oberding	<p>Der bestehende Entwässerungsgraben (kein Gewässer) wird durch die Bau- maßnahme überdeckt und muss auf eine Länge von ca. 0,2 km verlegt werden. Dabei kreuzt er die St 2084 im Bauwerk 2084/4 und den ÖFW (lfd. Nr. 118) im Durchlass 2084/4s. Die Gestaltung ergibt sich aus Lageplan Anlage D.2.1-1012.</p> <p>Im Anschlussbereich zum bestehenden Gewässer erfolgt ein sohlengleicher Anschluss.</p> <p>Die Anlagen zur Umweltverträglichkeit sind in Anlage J enthalten.</p> <p>Die Verlegung erfolgt im Benehmen mit dem Wasserwirtschaftsamt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Gewässers obliegt der Gemeinde Oberding.</p> <p>Das bestehende Gewässer wird aufgelassen und wieder verfüllt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
400 bis 429 429	0+370	20 kV Kabel	a) und b) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	fällt aus Das Kabel verläuft am westlichen Fahr- bahnrand der bestehenden St 2084. Es wird an den neuen westlichen Bö- schungsfuß verlegt und kreuzt bei Bau- km 0+370 in einem Schutzrohr die Staatsstraße. Die Kostentragung erfolgt nach privat- rechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung. Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim E-Werk Schweiger OHG.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
430	0+490 und 0+524	20 kV Freileitung	a) und b) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	<p>Bei den angegebenen Bau-km werden durch die Baumaßnahme Anlagen des E-Werkes Schweiger OHG berührt.</p> <p>Die Anlagen werden soweit erforderlich den neuen Verhältnissen angepasst und zwar werden die beiden Freileitungen zusammengefasst und gemeinsam über die St 2084 geführt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim E-Werk Schweiger OHG.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
431	0+670	Versorgungsleitungen für die Flughafenbefeuerung	a) – b) Flughafen München GmbH Nordallee 25 85326 München	Die Versorgungsleitungen für die Flughafenbefeuerung werden im Kreuzungsbereich mit der St 2084 in Schutzrohren verlegt. Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
432	0+884	Telekommunikationskabel	a) Deutsche Telekom (T-COM) Steiglehnerstr. 6 85051 Ingolstadt b) -	<p>Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der T-COM berührt.</p> <p>Die Anschlüsse der Freileitung werden durch die Baumaßnahme überbaut; somit entfällt die Anschlussfreileitung ersatzlos und wird zurückgebaut.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach §§ 68 ff. Telekommunikationsgesetz (TKG).</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
433	0+934	Erdgashoch- druckleitung DN 200	a) und b) Erdgas Südbayern GmbH Ungsteiner Str.31 81539 München	<p>Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der Erdgas Südbayern GmbH berührt.</p> <p>Die Anlage wird soweit erforderlich den neuen Gegebenheiten angepasst und mit einem Schutzrohr unter der Staatsstraße hindurch geführt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der Erdgas Südbayern GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
434	2+103	2 x Kabeltrasse in Leerrohr	a) Flughafen München GmbH Nordallee 25 85326 München b) -	Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der Flughafen München GmbH berührt. Die Anlage wird stillgelegt. Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
435	2+104 und 2+592	Informationska- bel (LWL)	a) Deutsche Flugsicherung GmbH Stützeläckerweg 12 – 14 60489 Frankfurt b) -	Bei den angegebenen Bau-km werden durch die Baumaßnahme Anlagen der Deutschen Flugsicherung GmbH berührt. Die Anlagen werden stillgelegt. Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
435a	2+107	Überleitung Süd - Nord	a) und b) Flughafen München Nordallee 25 85326 München	<p>Die bestehende Überleitung Süd – Nord mit einer lichten Höhe von 2,0 m kreuzt die St 2584 neu bei dem angegebenen Bau-km.</p> <p>Die Überdeckung beträgt ca. 1,2 m, eine Änderung der Leitung ist nicht veranlasst, evtl. erforderliche Sicherungsmaßnahmen im Kreuzungsbereich werden mit den Leitungsträger rechtzeitig vor Baubeginn abgestimmt.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der Flughafen München GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
436	2+111	2 x Mess- Steuer-Regel- Kabel in Leer- rohr DN 100	a) Flughafen München GmbH Nordallee 25 85326 München b) -	Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der Flughafen München GmbH berührt. Die Anlage wird stillgelegt. Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
437	3+696	Mess-/Steuer- Regelungs- kabel	a) Flughafen Mün- chen GmbH Nordallee 25 85326 München b) -	Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der Flughafen München GmbH berührt. Die Anlage wird stillgelegt. Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
438	5+190	20 kV Kabel	a) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig b) -	<p>Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage des E - Werk Schweiger OHG berührt.</p> <p>Die Anlage wird stillgelegt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
439	5+305	Steuerkabel (LWL)	a) und b) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg	<p>Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der E.ON Netz GmbH berührt.</p> <p>Das vorhandene Kabel wird ersetzt und im Trassenband um das neue Flughafengelände geführt und somit den neuen Gegebenheiten angepasst.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der E.ON Netz GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
440	5+325	Trinkwasserlei- tung DN 200	a) und b) Zweckverband zur Wasserversorgung Moosrain Hauptstr. 61 85445 Oberding	<p>Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage des Wasserzweckverband Moosrain be- rührt.</p> <p>Die vorhandene Leitung wird ersetzt und im Trassenband um das neue Flughafengelände geführt und somit den neuen Gegebenheiten angepasst.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privat- rechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Zweckverband zur Wasserversor- gung Moosrain</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
441	5+361	110 kV Kabel mit Steuerkabel	a) und b) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg	<p>Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage der E.ON Netz GmbH berührt.</p> <p>Die vorhandene Kabel werden ersetzt und im Trassenband um das neue Flughafengelände geführt und somit den neuen Gegebenheiten angepasst.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlagen verbleibt bei der E.ON Netz GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
442	5+480 und Feuerweh- zufahrt	Trassenband mit Regen-, Schmutz- und Enteisungsab- wasserkanälen	a) - b) Flughafen München GmbH Nordallee 25 85326 München	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt ein Trassenband mit flughafeneigenen Abwasserkanälen die St 2084 und die Feuerwehrezufahrt.</p> <p>Die Leitungen werden in den Kreuzungsbereichen geschützt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung der Anlage obliegt.</p>

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
443	5+490 und Feuerweh- zufahrt Tor Nordost (nördlich St 2084 bei 6+130)	20 kV Kabel	a) - b) E-Werk Schwei- ger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt ein Hochspannungskabel der E-Werk Schweiger OHG die St 2084 und die Feuerwehrzufahrt.</p> <p>Das neue Kabel verläuft im Trassenband und ersetzt den überbauten Bereich. Das Kabel kreuzt die St 2084 und die Feuerwehrzufahrt in einem Schutzrohr.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim E-Werk Schweiger OHG.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
444	5+494 und Feuerwehruzufahrt Tor Nordost (nördlich St 2084 bei 6+130)	Telekommuni- kationstrasse	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH Nordallee 25 85326 München	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt die Telekommunikationstrasse die St 2084 und die Feuerwehruzufahrt.</p> <p>Die neue Trasse verläuft im Trassenband und wird in den Kreuzungsbereichen geschützt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung der Anlage obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
445	5+500 und Feuerwehruzufahrt Tor Nordost (nördlich St 2084 bei 6+130)	110 kV Kabel mit Steuerkabel	a) - b) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt das 110 kV-Kabel der E.ON Netz GmbH die St 2084 und die Feuerwehruzufahrt.</p> <p>Das neue Kabel verläuft im Trassenband und wird in den Kreuzungsbereichen geschützt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt der E.ON Netz GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
446	5+504 und Feuerwehruzufahrt Tor Nordost (nördlich St 2084 bei 6+130)	Trinkwasserleitung DN 200 - 250	a) - b) Zweckverband zur Wasserversorgung Moosrain Hauptstr. 61 85445 Oberding	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt eine Trinkwasserleitung des Zweckverbandes zur Wasserversorgung Moosrain die St 2084 und die Feuerwehruzufahrt.</p> <p>Die neue Leitung verläuft im Trassenband und wird in den Kreuzungsbereichen geschützt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Zweckverband zur Wasserversorgung Moosrain.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
447	5+759 5+763	2 x Telekom- munikationslei- tung (LWL) und Erdgashoch- druckleitung DN 700	a) Bayerngas GmbH Poccistr. 9 80336 München b) -	Beim angegebenen Bau-km werden durch die Baumaßnahme Anlagen der Bayerngas GmbH überdeckt und die nicht mehr benötigten Leitungen stillgelegt. Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
448	5+797 und 5+329 (nördlich der St 2084) bzw. 0+030 der Feuerweh- zufahrt	Erdgashoch- druckleitung DN 700 mit Begleitkabel und Telekommuni- kationskabeln	a) und b) Bayerngas GmbH Poccistr. 9 80336 München	<p>Die bestehende Leitung lfd. Nr. 448 wird durch eine neue Leitung ersetzt, die bei den angegebenen Bau-km die St 2084 und die Feuerwehruzufahrt kreuzt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt der Bayerngas GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
449	5+807 und 0+020 der Feuerweh- zufahrt Tor Nordost (nördlich St 2084 bei 6+130)	20 kV Kabel Freileitung	a) und b) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	<p>Beim angegebenen Bau-km wird durch die Baumaßnahme eine Anlage des E-Werkes Schweiger OHG berührt.</p> <p>Ab der Kreuzung mit der St 2084 wird die Freileitung in ein Erdkabel umgebaut, das bei Bau-km 5+807 die St 2084 und bei Bau-km 0+020 die Feuerwehzufahrt kreuzt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt dem E-Werk Schweiger OHG.</p>
450 bis 455				fällt aus

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
125	Bau-km 0-210 bis Bau-km 1+692	Kreisstraße ED 5	a) und b) Landkreis Erding	<p>Der Straßenabschnitt wird im angegebenen Bereich Teil der Kreisstraße ED 5 und wie im Lageplan D 2.4-4010 dargestellt, neu hergestellt.</p> <p>Die technische Ausführung der Bau- maßnahme, einschließlich der straßen- begleitenden Bepflanzung und der na- turschutzrechtlichen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, erfolgt gemäß den planfestgestellten Unterlagen. Die Land- schaftspflegerischen Maßnahmen sind in Anlage J dargestellt.</p> <p>So weit nicht im Bauwerksverzeichnis anderes vorgesehen, wird das anfallen- de Oberflächenwasser über Bankette und Böschungen großflächig abgeführt und versickert.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung der Straße obliegt dem Landkreis Erding.</p> <p>Die Straße wird zur Kreisstraße gewid- met.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke der bestehende Kreisstraße (Fl.-Nr. 5704/3 und 5659/14 Gmkg. Oberding) werden eingezogen.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
126	0+315 und 1+225	Zufahrten	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Zwischen Bau-km 0+310 und 1+225 entfällt der östliche Wartungsweg des Abfanggrabens Ost, im angegebenen Bereich wird die Funktion von der Kreisstraße mit übernommen. An den jeweiligen Enden des Wartungsweges wird eine Zufahrt an die Kreisstraße hergestellt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Zufahrten sind für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
127	0+544 und 0+908	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl.-Nr. 5787 und Fl.-Nr. 5712/2 Gmkg. Oberding	a) und b) Gemeinde Ober- ding	<p>Teilstücke des Weges werden von der Baumaßnahme überdeckt und entfallen. Das verbleibende südliche Reststück wird an die Kreisstraße angeschlossen.</p> <p>Der am Böschungsrand der ED 5 verlaufende Entwässerungsgraben wird mit einem Rohrdurchlass unter dem Weg hindurch geführt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim bisherigen Baulastträger.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
128	1+692	Anschluss an die St 2084	a) – b) Landkreis Erding	<p>Bei Bau-km 1+654 wird die Kreisstraße höhengleich mit einem Kreisverkehr an die neue St 2084 angeschlossen.</p> <p>Die technische Ausführung erfolgt wie im Lageplan Anlage D 2.4-4010 dargestellt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Landkreis Erding.</p> <p>Der Anschluss ist Bestandteil der ED 5 und wird zur Kreisstraße gewidmet.</p> <p>Es wird auf die lfd. Nr. 117, Bauwerksverzeichnis für die St 2084, verwiesen.</p>
129				fällt aus

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
208	1+240	Durchlass ED 5/1	a) – b) Landkreis Erding	<p>Die verlegte Kreisstraße ED 5 kreuzt einen Straßengraben, der mittels eines Durchlasses unter der ED 5 hindurch geführt wird.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Durchlasses sind: Lichte Weite: = 1,90 m Lichte Höhe ü. MW: ≥ 1,00 m Länge: = 19 m Kreuzungswinkel: = 100 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Landkreis Erding.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
302	0+160 bis 1+240	Straßengraben	a) – b) Landkreis Erding	<p>Zur Ableitung des Oberflächenwassers vom angrenzenden Gelände und von der ED 5 wird am südlichen bzw. östlichen Böschungsfuß ein Straßengraben angelegt.</p> <p>Er unterquert die ED 5 mittels eines Durchlasses (BW ED 5/1) und mündet in den Abfanggraben Ost.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Landkreis Erding.</p>

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
456	0+788 und 1+083	Informationska- bel (LWL)	a) und b) Deutsche Flugsicherung GmbH Stützeläckerweg 12 – 14 60489 Frankfurt	Die erdverlegten Kabel kreuzen die ED 5 bei den angegebenen Bau-km. Die Leitungen werden im Kreuzungsbereich geschützt. Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung. Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der Deutschen Flugsicherung GmbH.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
457	0+908	Schmutzwasserkanal DN 1000	a) – b) Flughafen München GmbH Nordallee 25 85356 München	Der neue SW-Kanal kreuzt die ED 5 beim angegebenen Bau-km. Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung der Anlage obliegt.
458 und 459				fällt aus

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
130	Bau-km 1+890 bis Bau-km 3+556 (Str.-km 9,10)	Staatsstraße 2584 (Flughafen- zubringer Ost)	a) und b) Freistaat Bayern Straßenbauver- waltung	<p>Der Straßenabschnitt wird im angegebenen Bereich, wie im Lageplan D 2.5-5010 dargestellt, neu hergestellt.</p> <p>Die technische Ausführung der Bau- maßnahme, einschließlich der straßen- begleitenden Bepflanzung und der na- turschutzrechtlichen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, erfolgt gemäß den planfestgestellten Unterlagen. Die Landschaftspflegerischen Maßnahmen sind in Anlage J dargestellt.</p> <p>So weit nicht im Bauwerksverzeichnis anderes vorgesehen, wird das anfal- lende Oberflächenwasser über Banket- te und Böschungen großflächig abge- führt und versickert.</p> <p>Die Straße wird zweibahnig ausgebaut, die Richtungsfahrbahnen sind je 7,50 m breit, die Befestigung erfolgt mit As- phalt. Der unbefestigte Mittelstreifen ist 3,00 m breit.</p> <p>Vom Westen kommend wird bis Bau- km 1+890 auf der Südseite ein stra- ßenbegleitender Radweg angelegt, für die Fortsetzung wird auf die lfd. Nr. 134 und 147 verwiesen.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung. Die Straße wird zur Staatsstraße gewidmet.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke der bestehenden Staatsstraße (Fl.-Nr. 5746/4 Gmkg. Oberding) werden ein- gezogen.</p>
	Bau-km 1+860 bis Bau-km 1+890		a) und b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Zwischen der Flughafengrenze und der Baulastgrenze ist die neue Straße eine Privatstraße.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
131	0-076 bis 0+906	Grundwasser- wanne	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Nur nachrichtliche Darstellung, da innerhalb der Flughafengrenze:</p> <p>Die St 2584 kreuzt die luftseitigen Rollwege und die Betriebsstraße höhenfrei und wird deshalb in Tieflage geführt. Wegen des hohen Grundwasserstandes (HQ 100) ist eine Grundwasserwanne erforderlich, die dem Vorhaben zugeordnet ist und deshalb hier nicht näher behandelt wird.</p> <p>Während der Bauzeit für die Grundwasserwanne ist eine provisorische seitliche Umfahrung vorgesehen, die nach Fertigstellung der St 2584 wieder entfernt wird.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
132	1+260 bis 1+841	Grundwasser- wanne	a) - b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Nur nachrichtliche Darstellung, da innerhalb der Flughafengrenze:</p> <p>Die St 2584 kreuzt die luftseitigen Rollwege und die Betriebsstraße höhenfrei und wird deshalb in Tieflage geführt. Wegen des hohen Grundwasserstandes (HQ 100) ist eine Grundwasserwanne erforderlich, die dem Vorhaben zugeordnet ist und deshalb hier nicht näher behandelt wird.</p> <p>Während der Bauzeit für die Grundwasserwanne ist eine provisorische seitliche Umfahrung vorgesehen, die nach Fertigstellung der St 2084 wieder entfernt wird.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
133	1+880	Zufahrt	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Zur Erschließung einer Übergabestation wird eine Zufahrt wie im Lageplan Anlage Nr. D2.5-5010 dargestellt angelegt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Zufahrt wird für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird auch die Sondernutzungserlaubnis erteilt. Nähere Regelungen erfolgen bei Bedarf durch die Straßenbaubehörde.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
134	1+890 (St 2584) bis 2+060 (Südring)	Privatweg	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Ab Bau-km 1+890 (St 2584) wird auf eine Länge von ca. 0,56 km ein Wartungsweg erstellt, bzw. ein bestehender Wartungsweg westlich entlang des Abfanggrabens Ost asphaltiert und als Radweg zur Verfügung gestellt. Der Weg verläuft auf dem westlichen Wartungsweg vom Abfanggraben Ost.</p> <p>Mit diesem Weg und den unter lfd. Nr. 130 und 147 beschriebenen Radwegen wird die durch das Vorhaben unterbrochene Verbindung an der jetzigen Flughafen-Nordseite nach Schwaig (Radweg 1) wieder hergestellt.</p> <p>Breite = 2,50 m + 2 x 0,50 m Bankett, Befestigung mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Der Weg wird Teil des Radwegenetzes der Landkreise Freising und Erding.</p> <p>Der Weg wird auch als Wartungsweg für den Abfanggraben Ost genutzt, deshalb obliegt die Unterhaltung der Flughafen München GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
135	1+900 bis 2+900	Knoten Ost	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	<p>Die Verknüpfung der St 2584 mit der Kreisstraße ED 5 und dem Südring erfolgt, wie im Lageplan D 2.5-5010 dargestellt, über den Knoten Ost.</p> <p>Über einstreifige Verbindungsrampen werden die wesentlichen Verkehrsströme kreuzungsfrei abgewickelt. Die Rampen erhalten eine Fahrbahnbreite von 5,50 m (Q1), die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p> <p>Die Verbindungsrampen einschließlich der Ein- und Ausfädelungstreifen werden Bestandteil der St 2584 und zur Staatsstraße gewidmet.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
136	fällt aus			

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
137	2+270 (südlich)	Einmündung der Kreisstraße ED 5 in den Knoten Ost	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	<p>Die bestehende Kreisstraße ED 5 wird, wie im Lageplan Anlage Nr. 2.5-5010 dargestellt, höhengleich an den Knoten Ost angeschlossen.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Fahrbahnflächen der bestehenden Rampen werden eingezogen und zurückgebaut.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Einmündung ist Bestandteil der St 2584 und wird zur Staatsstraße gewidmet.</p> <p>Die Unterhaltung der neuen Einmündung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
138	fällt aus			

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	BAU-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
139	2+050 bis 2+500	Anschlussstelle ED 5 an die St 2584 (alt) Fl.-Nr. 5746/4 Gmkg. Oberding	a) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung b) -	Die nordöstlichen Verbindungsrampen der bestehenden Anschlussstelle wer- den nicht mehr benötigt und eingezo- gen. Anfallende Kosten trägt die Flughafen München GmbH.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
140	2+680 bis 2+920	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl.-Nr. 5745/3 Gmkg. Oberding	a) und b) Gemeinde Oberding	<p>Im angegebenen Bereich wird der bestehende ausgebaute Feld- und Waldweg durch die Baumaßnahme überbaut und deshalb auf eine Länge von ca. 240 m nach außen verlegt. Er mündet an seinem neuen westlichen Ende in den Weg Fl.-Nr. 5787, im Osten schließt er an den bestehenden Weg an.</p> <p>Befestigte Breite = 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Schotter.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt der Gemeinde Oberding.</p> <p>Soweit nicht Art. 6 Abs. 8 BayStrWG gilt, wird die Straße zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke des Weges werden eingezogen.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
141	3+200 bis 3+556	Öffentlicher Feld- und Waldweg Fl.-Nr. 5670/1 Gmkg. Oberding	a) und b) Gemeinde Oberding	<p>Im angegebenen Bereich wird der bestehende ausgebaute Feld- und Waldweg durch die Baumaßnahme überbaut und deshalb auf eine Länge von ca. 350 m nach außen verlegt.</p> <p>Befestigte Breite = 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Schotter.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung des Weges obliegt der Gemeinde Oberding.</p> <p>Soweit nicht Art. 6 Abs. 8 BayStrWG gilt, wird die Straße zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p> <p>Die nicht mehr benötigten Teilstücke des Weges werden eingezogen.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
142	3+400 bis 3+556 bzw. 3+572	Anschlussstelle St 2584 an die St 2580 (FTO)	a) und b) Freistaat Bayern, Straßenbauverwal- tung	<p>Die westlichen Verbindungsrampen der bestehenden Anschlussstelle werden entsprechend der Darstellung im Lageplan D 2.5-5010 den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die durchgehende St 2580 bleibt von der Baumaßnahme unberührt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die westlichen Verbindungsrampen sind Bestandteil der St 2584 und werden zur Staatsstraße gewidmet.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>
143 bis 144				fällt aus

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
209	1+972,71	BW 2584/1 Brücke im Zuge der St 2584 über den Abfanggra- ben Ost und ei- nen Radweg	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	<p>Die verlegte Staatsstraße kreuzt den Abfanggraben Ost und wird mit einem Bauwerk überführt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 2 x 15,00 m Lichte Höhe ü. HQ_{100 + Klima}: ≥ 0,60 m Breite zw. den Geländern: = 25,50 m Kreuzungswinkel: ~ 77 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
210	2+185,74 (St 2584) 0+022,54 (ED 5)	BW 2584/2 Brücke im Zuge der ED 5 über die St 2584	a) – b) Freistaat Bayern	<p>Die verlegte Kreisstraße ED 5 kreuzt die St 2584 und wird mit einem Bauwerk überführt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: $\geq 30,50$ m Lichte Höhe: $\geq 4,70$ m Breite zw. den Geländern: = 11,50 m Kreuzungswinkel: $\sim 60,4$ gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
211	2+445,28	<p>BW 2584/3 Brücke im Zuge der Verbindungs- rampe von der St 2580 zum Südring über die St 2584</p>	<p>a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung</p>	<p>Die Verbindungsrampe kreuzt die ver- legte Staatsstraße und wird mit einem Bauwerk überführt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 2 x 13,50 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. den Geländern: = 9,50 m Kreuzungswinkel: ~ 46,6 gon Bemessung für Verkehrslast nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
303	1+840 bis 2+000	Mittelstreifenentwässerung	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung und Flughafen München GmbH	<p>Im angegebenen Bereich hat die St 2584 einen Sägequerschnitt, d. h. eine Richtungsfahrbahn weist eine Querneigung nach innen auf. Das auf der Fahrbahn anfallende Regenwasser wird deshalb in einer Rinne gefasst und über Straßenabläufe an eine Rohrleitung im Mittelstreifen abgegeben, die an die Rohrleitung in der Grundwasserwanne angeschlossen wird.</p> <p>Dazu wird auf die entwässerungstechnischen Berechnungen im Anhang zum Erläuterungsbericht, Anlage 2.1-001 verwiesen</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt zwischen Bau-km 2+000 und der Baulastgrenze bei Bau-km 1+890 dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung. In der Fortsetzung nach Westen obliegt die Unterhaltung der Flughafen München GmbH.</p>

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
304	2+000 bis 2+750	Mittelstreifenentwässerung	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung	<p>Im angegebenen Bereich hat die St 2584 einen Sägequerschnitt, d. h. eine Richtungsfahrbahn weist eine Querneigung nach innen auf. Das auf der Fahrbahn anfallende Regenwasser wird deshalb in einer Rinne gefasst und über Straßenabläufe an eine Rohrleitung im Mittelstreifen abgegeben. Deren Tiefpunkt liegt bei Bau-km 2+500. Von hier fließt das gesammelte Wasser in eine offene, ausgemuldete Fläche, wo es verdunstet und schadlos über die belebte Bodenzone versickert. Zur besseren Verteilung des Wassers wird bis zur Mitte der Fläche eine befestigte Mulde angeordnet.</p> <p>Dazu wird auf die entwässerungstechnischen Berechnungen im Anhang zum Erläuterungsbericht, Anlage 2.1-001 verwiesen</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
305	3+000 bis 3+500	Mittelstreifenent- wässerung	a) – b) Freistaat Bayern, Straßenbauver- waltung	<p>Im angegebenen Bereich hat die St 2584 einen Sägequerschnitt, d. h. eine Richtungsfahrbahn weist eine Querneigung nach innen auf. Das auf der Fahrbahn anfallende Regenwasser wird deshalb in einer Mulde im gesammelt und über Ablaufschächte an Rohrleitungen abgegeben, die das Wasser in die außen liegende Mulde abgeben, wo es verdunstet und schadlos über die belebte Bodenzone versickert.</p> <p>Dazu wird auf die entwässerungstechnischen Berechnungen im Anhang zum Erläuterungsbericht, Anlage 2.1-001 verwiesen</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern, Straßenbauverwaltung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
460	1+727	Steuerkabel (LWL)	a) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 5196052 Bam- berg b) -	Nur nachrichtliche Darstellung, da in- nerhalb der Flughafengrenze: Der Lichtwellenleiter kreuzt beim ange- gebenen Bau-km die Staatsstraße. Das Kabel entfällt an dieser Stelle. Die Kostentragung erfolgt nach privat- rechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
461	1+731	2 x 110 kV Ka- bel mit Steuerkabel	a) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg b) -	<p>Nur nachrichtliche Darstellung, da innerhalb der Flughafengrenze:</p> <p>Die Kabel kreuzen beim angegebenen Bau-km die Staatsstraße.</p> <p>Die Kabel entfallen an dieser Stelle, Ersatz siehe lfd. Nr. 462.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
462	1+931	2 x 110 kV Ka- bel mit Steuerkabel	a) – b) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzen zwei Hochspannungskabel die Staatsstraße, sie sind Ersatz für lfd. Nr. 461.</p> <p>Die neuen erdverlegten Kabel verlaufen im Trassenband parallel zum Abfanggraben Ost, sie werden im Kreuzungsbereich in Absprache mit dem Leitungsträger gesichert.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt der E.ON Netz GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
463	1+934	Trinkwasserlei- tung DN 200/250	a) – b) Zweckverband zur Wasserver- sorgung Moosrain Hauptstraße 61 85445 Oberding	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt eine Trinkwasserleitung des Zweckverbandes Wasserversorgung Moosrain die Staatsstraße.</p> <p>Die neue Leitung verläuft im Trassenband parallel zum Abfanggraben Ost, sie wird im Kreuzungsbereich in Absprache mit dem Leitungsträger gesichert.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt dem Zweckverband zur Wasserversorgung Moosrain.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
464	2+029	Trinkwasserlei- tung DN 200/250	a) Zweckverband zur Wasserver- sorgung Moosrain Hauptstraße 61 85445 Oberding b) -	Beim angegebenen Bau-km kreuzt eine Trinkwasserleitung des Zweckverban- des Wasserversorgung Moosrain die Staatsstraße. Die Leitung entfällt, Ersatz siehe lfd. Nr. 463. Die Kostentragung erfolgt nach privat- rechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
465	2+165 (St 2584 neu) und Str.-km 7,65 (St 2584 alt)	Steuerkabel	a) Zweckverband zur Wasserver- sorgung Moosrain Hauptstraße 61 85445 Oberding b) -	Das Steuerekabel des Zweckverbandes Wasserversorgung Moosrain kreuzt die St 2584 alt und neu bei den angegebenen km und außerdem die Direktrampe von der ED 5 zum Südring. Die Leitung wird überbaut und entfällt. Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
466	2+167 (St 2585 neu) und Str.-km 7,65 (St 2584 alt)	Schmutzwasserkanal DN 800	a) Abwasserzweckverband Erdinger Moos Am Kanal 1 85462 Eitting b) -	Der bestehende Schmutzwasserkanal des Abwasserzweckverbandes Erdinger Moos kreuzt die St 2584 alt und neu bei den angegebenen Bau-km und außerdem die Direktrampe von der ED 5 zum Südring. Die Leitung wird überbaut und entfällt, Ersatz siehe lfd. Nr. 468. Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
467	2+181 (St 2585 neu) und Str.-km 7,65 (St 2584 alt)	20 kV Kabel	a) und b) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	<p>Das Mittelspannungskabel kreuzt die St 2584 alt und neu bei den angegebenen km und außerdem die Direktrampe von der ED 5 zum Südring.</p> <p>Das erdverlegte Kabel wird in Absprache mit dem Leitungsträger gesichert und soweit erforderlich den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim E-Werk Schweiger OHG.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
468	2+680 (St 2584) und 0+185 (Rampe FTO – Südring)	Schmutzwasserkanal DN 800	a) – b) Abwasserzweckverband Erdinger Moos Am Kanal 1 85462 Eitting	Bei den angegebenen Bau-km kreuzt der neue SW-Kanal des Abwasserzweckverbandes Erdinger Moos die Staatsstraße und die AS-Rampe. Der Kanal wird im Kreuzungsbereich mit den Straßen geschützt. Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung. Die Unterhaltung der Anlage obliegt dem Abwasserzweckverband Erdinger Moos.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
469	2+131 (verlängerter Südring)	Informations- und Steuerkabel (LWL)	a) und b) Flughafen München GmbH Nordallee 25 85326 München	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt ein Lichtwellenleiter der Flughafen München GmbH den Südring.</p> <p>Das erdverlegte Kabel wird gesichert und soweit erforderlich den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, bei der auch die Unterhaltung der Anlage verbleibt.</p>

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
469a	3+232 (St 2584 neu)	Gasleitung	a) und b) Bayerngas GmbH Poccistr. 9 80336 München	<p>Die Gasleitung kreuzt die St 2584 neu bei dem angegebenen km.</p> <p>Die Gasleitung wird in Absprache der Bayerngas GmbH gesichert und soweit erforderlich den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt der Bayerngas GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
145	1+085 bis 2+100	Südring	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Der bestehende zweibahnige Südring wird nach Osten verlängert. Der zweibahnige Ausbau endet bei Bau-km 0+980. Die Fortsetzung Richtung Nordost bis zum Knoten Ost erfolgt einbahnig, so wie im Lageplan Anlage Nr. D 2.6-6010 dargestellt.</p> <p>Die technische Ausführung der Baumaßnahme, einschließlich der straßenbegleitenden Bepflanzung und der naturschutzrechtlichen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, erfolgt gemäß den planfestgestellten Unterlagen. Die Landschaftspflegerischen Maßnahmen sind in Anlage J dargestellt.</p> <p>So weit nicht im Bauwerksverzeichnis anderes vorgesehen, wird das anfallende Oberflächenwasser über Bankette und Böschungen großflächig abgeführt und versickert.</p> <p>Die Fahrbahnbreiten betragen 7,50 m, die Richtungsfahrbahnen sind durch einen 3,0 m breiten Mittelstreifen getrennt. Die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p> <p>Die bestehende Erschließungsstraße Ost wird durch die Baumaßnahme überdeckt und entfällt.</p> <p>Von Bau-km 0-025 bis 1+085 nur nachrichtliche Darstellung, da innerhalb der Flughafengrenze:</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
146	0+129 bis 1+070	Grundwasser- wanne	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Nur nachrichtliche Darstellung, da innerhalb der Flughafengrenze:</p> <p>Der Südring kreuzt die luftseitigen Rollwege und die Betriebsstraße höhenfrei und wird deshalb in Tieflage geführt. Wegen des hohen Grundwasserstandes (HQ 100) ist eine Grundwasserwanne erforderlich, die dem Vorhaben zugeordnet ist und deshalb hier nicht näher behandelt wird.</p> <p>Während der Bauzeit für die Grundwasserwanne ist eine provisorische seitliche Umfahrung vorgesehen, die nach Fertigstellung des Südringes wieder entfernt wird.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
147	1+700 bis 2+060	Privatweg	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Ab Bau-km 1+700 wird auf eine Länge von ca. 0,37 km ein Wartungsweg westlich entlang des Abfanggrabens Ost asphaltiert und als Radweg zur Verfügung gestellt, der auf dem westlichen Wartungsweg vom Abfanggraben Ost bis zum Anschluss an die (alte) Freisinger Straße verläuft.</p> <p>Mit diesem Weg und den unter lfd. Nr. 130 und 134 beschriebenen Radwegen wird die durch das Vorhaben unterbrochene Verbindung an der jetzigen Flughafen-Nordseite nach Schwaig (Radweg 1) wieder hergestellt.</p> <p>Breite = 2,50 m + 2 x 0,50 m Bankett, Befestigung mit Asphalt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Der Weg wird auch als Wartungsweg für den Abfanggraben Ost genutzt, deshalb obliegt die Unterhaltung der Flughafen München GmbH.</p> <p>Der Weg wird Teil des Radwegenetzes der Landkreise Freising und Erding.</p>

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
148	1+360	Zufahrt	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Zum bestehenden Feuerwehrtor wird eine Zufahrt erstellt, die an den Südring angebunden wird.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Zufahrt ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
149	2+008	Zufahrt Wertstoffhof und Tankstelle	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Bei Bau-km 2+008 wird die Zufahrt zum Wertstoffhof und zur Tankstelle an den neuen Südring angeschlossen.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 6,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die technische Ausführung erfolgt wie im Lageplan Anlage D 2.6-6010 dargestellt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
212	2+059,50	BW SR/2 Brücke im Zuge des Südringes über den Ab- fanggraben Ost und einen Rad- weg	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Die neue Südring kreuzt den bestehen- den Abfanggraben Ost und den ent- lang des Abfanggrabens Ost verlaufen- den Radweg und wird mit einem Bau- werk überführt.</p> <p>Die Hauptabmessungen des Bauwerks sind: Lichte Weite: = 23,50 m Lichte Höhe ü. HQ_{100 + Klima}: ≥ 0,60 m Breite zw. den Geländern: ≥ 11,50 m Kreuzungswinkel: ≈ 64,8 gon Bemessung für Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
306	0-025 bis 0+130	Muldenentwässerung	a) – b) Flughafen München GmbH	<p>Nur nachrichtliche Darstellung, da innerhalb der Flughafengrenze:</p> <p>Im angegebenen Bereich entwässert die südliche Richtungsfahrbahn in die außen liegende Mulde, wo das Wasser verdunstet und schadlos über die belebte Bodenzone versickert.</p> <p>Um ausreichend Stauraum und Versickerungsfläche zu schaffen werden Überlaufschwelle in die Mulde eingebaut.</p> <p>Dazu wird auf die entwässerungstechnischen Berechnungen im Anhang zum Erläuterungsbericht, Anlage 2.1-001 verwiesen.</p> <p>Das auf der nördlichen Richtungsfahrbahn anfallende Regenwasser wird zusammen mit dem der Betriebsstraße der Grundwasserwanne zugeführt und an einen Vorfluter abgegeben, es wird auf den Entwurf Grundwasserwanne verwiesen.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH der auch die Unterhaltung obliegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
470	2+070	Informationska- nal (LWL)	a) und b) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt ein Lichtwellenleiter der E.ON Netz GmbH den Südring.</p> <p>Das erdverlegte Kabel wird in Absprache mit dem Leitungsträger gesichert und verlegt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der E.ON Netz GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
471	2+071	Trinkwasserlei- tung DN 200	a) und b) Zweckverband zur Wasserversorgung Moosrain Hauptstr. 61 85445 Oberding	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt eine Trinkwasserleitung des Zweckverbandes Moosrain den Südring.</p> <p>Die vorhandene Leitung wird in Abstimmung mit dem Leitungsträger gesichert und verlegt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim Zweckverband zur Wasserversorgung Moosrain.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
472	2+075	Informations- und Steuerkabel (LWL)	a) und b) Flughafen München GmbH Nordallee 25 85326 München	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt ein Lichtwellenleiter der Flughafen München GmbH den Südring.</p> <p>Das erdverlegte Kabel wird gesichert und verlegt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, bei der auch die Unterhaltung der Anlage verbleibt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
473	2+077	2 x 110 kV Kabel mit Steuerkabel	a) und b) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzen zwei Hochspannungsleitungen mit Steuerkabel der E.ON Netz GmbH den Südring.</p> <p>Die erdverlegten Leitungen werden in Absprache mit dem Leitungsträger gesichert und verlegt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der E.ON Netz GmbH.</p>
474 und 475				fällt aus

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
150	0+000 bis 1+500 (ÖFW)	Öffentlicher Feld- und Waldweg	a) – b) Gemeinde Marz- ling	<p>Als Ersatz für die durch die Baumaßnahme unterbrochene Wegeverbindung in West-Ost Richtung wird entlang vom Ableitungsgraben Nord ein neuer Weg, wie im Lageplan D 2.7-7010 dargestellt, hergestellt.</p> <p>Der Weg schließt im Westen an den bestehenden ÖFW Fl.-Nr. 1019, Gmkg Marzling, an. Für die Fortsetzung nach Osten siehe lfd. Nr. 152.</p> <p>Befestigte Breite = 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Schotter.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Der Weg wird zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Gemeinde Marzling.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
151	0+000 und 0+500 und 1+500 (ÖFW)	ÖFW Fl.-Nr. 1019 ÖFW Fl.-Nr. 1110/5, ÖFW Fl.-Nr. 1125/5 alle Gmkg. Marzling	a) Gemeinde Marz- ling b) die Beteiligten a) kein Datensatz vorhanden b) -	Teilstücke der Wege werden durch die Baumaßnahme überbaut, sie werden eingezogen. Die verbleibenden Teilstücke werden, soweit erforderlich, an den neuen Weg lfd. Nr. 150 angeschlossen, sie verblei- ben im Unterhalt der Gemeinde Marz- ling bzw. der Beteiligten.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
152	1+500 bis 4+201 (ÖFW)	Öffentlicher Feld- und Waldweg	a) – b) Gemeinde Ober- ding und b) Gemeinde Eitting	<p>Als Ersatz für die durch die Baumaßnahme unterbrochene Wegeverbindung in West-Ost Richtung wird entlang vom Ableitungsgraben Nord ein neuer Weg, wie in den Lageplänen D 2.7-7010 und -7011 dargestellt, hergestellt.</p> <p>Der Weg schließt im Westen an den neuen Weg lfd. Nr. 150 an und im Osten an den bestehenden ÖFW Fl.-Nr. 5659/26.</p> <p>Der Weg erhält eine befestigte Breite von 3,00 m + 2 x 0,75 m Bankett, Befestigung mit Schotter.</p> <p>Zwischen der Süßbachstraße (Bau-km 1+870) und der Birkenstraße (Bau-km 2+470) wird der Weg auf eine Breite von 4,50 m mit Asphalt befestigt und erhält beidseitig Bankette von je 1,00 m Breite.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH.</p> <p>Der Weg wird zum öffentlichen Feld- und Waldweg gewidmet.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Gemeinde Oberding, mit Ausnahme des Teilstückes zwischen Bau-km 3+030 und 3+220 für das die Unterhaltung bei der Gemeinde Eitting liegt.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
153	1+602 und 1+760 und 2+190 und 2+460 und 4+200	ÖFW Fl.-Nr. 6002 ÖFW Fl.-Nr. 5996 ÖFW Fl.-Nr. 5870/2 GV Fl.-Nr. 5837 (Birkenstraße) ÖFW Fl.-Nr. 5696/26, alle Gmkg. Oberding	a) Gemeinde Ober- ding a) Die Beteiligten b) wie bisher	Teilstücke der Wege werden durch die Baumaßnahme überbaut, sie werden eingezogen. Die verbleibenden Teilstücke werden, soweit erforderlich, an den neuen Weg lfd. Nr. 152 angeschlossen, sie verblei- ben im Unterhalt bisherigen Unterhalts- pflichtigen.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Flughafen Koordinaten	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
154	von R = 20.920 bis R = 21.060 H = 7.350	Zufahrt HEZ	a) - b) Flughafen Mün- chen GmbH	<p>Zur Erschließung der Fläche für die Flughafenbefeuerung wird eine neue Zufahrt angelegt., die an den ÖFW Fl.-Nr. 2733, Gmkg. Eitting anschließt.</p> <p>Die Fahrbahnbreite beträgt 4,50 m, die Befestigung erfolgt mit Asphalt.</p> <p>Die Zufahrt ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt.</p> <p>Die Kosten trägt die Flughafen München GmbH, der auch die Unterhaltung obliegt.</p> <p>Die Darstellung erfolgt als Randzeichnung auf Lageplan Anlage D 2.7-7011.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
476	0+470, 1+283, 1+706, 2+358, Birkenstraße, 2+838,	20 kV Kabel	a) - b) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	<p>Bei den angegebenen Bau-km kreuzt das neue erdverlegte Kabel der E-Werk Schweiger OHG den ÖFW.</p> <p>In den Kreuzungsbereichen wird das Kabel geschützt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim E-Werk Schweiger OHG.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
477	0+910	Informationska- bel (Lichtwel- lenleiter)	a) und b) Deutsche Flugsicherung GmbH Stützeläckerweg 12-14 60489 Frankfurt	Bei dem angegebenen Bau-km kreuzt das Info-Kabel der Deutschen Flugsicherung GmbH den ÖFW. Im Kreuzungsbereich wird das Kabel geschützt. Die Kostentragung erfolgt nach privat-rechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung. Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim bisherigen Unterhaltungs-pflichtigen.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
478	1+324, 1+685, 2+380, Birkenstraße und 2+810	Erdgashoch- druckleitung DN 200	a) und b) Erdgas Südbayern GmbH Ungsteiner Str.31 81539 München	<p>Bei den angegebenen Bau-km kreuzt die neue Erdgasleitung der Erdgas Südbayern GmbH den ÖFW.</p> <p>Die Anlage wird in den Kreuzungsbereichen soweit erforderlich geschützt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der Erdgas Südbayern GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
479	1+500	20 kV Kabel	a und b) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	<p>Das Versorgungskabel für die Radarstation Nord kreuzt den ÖFW beim angegebenen Bau-km.</p> <p>Im Kreuzungsbereich wird das Kabel geschützt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim bisherigen Unterhaltungspflichtigen.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
480	1+880	Trinkwasserlei- tung DN 200	a) Zweckverband zur Wasserver- sorgung Moos- rain Hauptstr. 61 85445 Oberding b) -	Die Trinkwasserleitung wird in diesem Bereich nicht mehr benötigt und stillge- legt. Die Kostentragung erfolgt nach privat- rechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
481	2+585	Fernmeldefrei- leitung	a) Deutsche Tele- kom (T-COM) Steiglehnerstr. 6 85051 Ingolstadt b) -	Die Fernmeldefreileitung wird in diesem Bereich nicht mehr benötigt und stillgelegt. Die Kostentragung richtet sich nach §§ 68 ff. Telekommunikationsgesetz (TKG).

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
482	2+192	Steuer- /Signalkabel	a) und b) E.ON Netz GmbH Luitpoldstr. 51 96052 Bamberg	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt eine Anlage der E.ON Netz GmbH den ÖFW.</p> <p>Das vorhandene Kabel wird im Kreuzungsbereich geschützt.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt bei der E.ON Netz GmbH.</p>

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
483	2+463	Trinkwasserlei- tung DN 200	a) Zweckverband zur Wasserver- sorgung Moos- rain Hauptstr. 61 85445 Oberding b) -	Die Trinkwasserleitung wird in diesem Bereich nicht mehr benötigt und stillge- legt. Die Kostentragung erfolgt nach privat- rechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.

**Verzeichnis
 der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
 (Bauwerksverzeichnis)**

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
484	2+465	20 kV Kabel	a) und b) E-Werk Schweiger OHG Schweigerstr. 3 85445 Schwaig	<p>Beim angegebenen Bau-km kreuzt ein 20 kV Kabel des E-Werk Schweiger OHG den ÖFW.</p> <p>Die Leitung wird soweit erforderlich den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kostentragung erfolgt nach privatrechtlicher Vereinbarung außerhalb der Planfeststellung.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage verbleibt beim E-Werk Schweiger OHG.</p>

Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Regelung
1	2	3	4	5
485	4+160	Freispiegellei- tung DN 800	a) – b) Flughafen Mün- chen GmbH Nordallee 25 85356 München	Die geplante Freispiegelleitung DN 800 der FMG kreuzt den ÖFW. Im Kreuzungsbereich wird die Leitung verstärkt bzw. geschützt. Die Kosten trägt die Flughafen Mün- chen GmbH, der auch die Unterhaltung der Leitung obliegt.